



**YAZICI DEMİR ÇELİK SAN. VE TURİZM TİCARET A.Ş.
LİMAN İŞLETMELERİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



HAZIRLAMA TARİHİ: 11 NİSAN 2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

ÖKKEŞ KAÇIN

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Sıcak Çalışma Prosedürü	16.11.2022	Hasan AKDEMİR	
2	02	Kapalı Alanda Çalışma Prosedürü	18.11.2022	Hasan AKDEMİR	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	11.04.2022	18.11.2022	3
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ:	8
1.1	TESİSE AİT GENEL BİLGİLER:	8
1.2	LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ:	11
1.2.1	KIYI TESİSİMİZDE IMDG KOD VE IMSBC KOD A GÖRE YAPILAN ELLEÇLEMESİ TEHLİKELİ YÜKLER: 12	
1.2.2	ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE PROSEDÜRÜ	13
1.2.3	TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMASINDA DİKKAT EDİLECEK DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR	14
1.2.4	TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERİN DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ:	17
2.	SORUMLULUKLAR	18
2.2	GENEL SORUMLULUKLAR	18
2.3	YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	18
2.4	KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI	18
2.5	GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	20
2.6	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI	21
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER: 23	
3.1	KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN UYULACAK KURALLAR:	23
3.2	TESİSİ İŞLETİCİLERİNCE ALINACAK TEDBİRLER:.....	24
3.2.1	PATLAYICI, PARLAYICI, YANICI VE DİĞER TEHLİKELİ MADDELER İÇİN AYRILMIŞ RIHTIM, İSKELE, DEPO VE ANTREPOLAR TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYAN GEMİLERİN YÜKLENİP BOŞALTILMASI İÇİN AYRILMIŞ RIHTIM VE İSKELELER:	24
3.2.2	TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME TEÇHİZAT VE TESİSATLARI:.....	24
3.2.3	TEHLİKELİ MADDELERİN, İSKELE VEYA RIHTIMDA BOŞALTILDIĞI ALANA DEPOLANMASI SAĞLANAMIYORSA YAPILACAK İŞLEMLER.....	25
3.2.4	TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI VE RİSK VE EMNİYET TEDBİRLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER:.....	25
3.2.5	TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLENMESİNDE GÖREVLİ KIYI TESİSİ PERSONELİ, GEMİ ADAMLARI VE YÜKE İLİŞKİN DİĞER YETKİLİ KİŞİLERİN, YÜKLEME, BOŞALTMA VE DEPOLAMA ESNASINDA KULLANDIĞI KORUYUCU ELBİSELER:	25
3.2.6	TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME SAHASINDA YANGINA MÜDAHALE EDECEK TİMLER, BU TİMLERİN TEÇHİZATI, YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİ VE İLK YARDIM ÜNİTELERİ:	25
3.2.7	KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN, GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSLERİNDEN TAHLİYE EDİLMESİNE YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI HAZIRLANMASI:	26
3.2.8	KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN ALINACAK, YANGIN, GÜVENLİK VE EMNİYET TEDBİRLERİNE İLİŞKİN HUSUSLAR:	26
3.2.9	DENİZYOLUYLA TAŞINAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN ULUSLARARASI KOD KAPSAMINDA EĞİTİM VE YETKİLENDİRME YÖNETMELİĞİ'NE GÖRE GEREKLİ EĞİTİM VE SERTİFİKALAR:	26



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	11.04.2022	18.11.2022	4
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	27
4.1	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI:	27
4.2	TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLAR:.....	28
4.3	TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER:	29
4.4.	TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI:	34
4.5	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİ VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI: ...	34
4.6	AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ: 39	
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	40
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR.....	41
6.1	TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER:	41
6.2	TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	41
6.3	YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER:	42
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:.....	43
7.1	TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER:	43
7.1.1	KIYI TESİSİ TARAFINDAN TEHLİKELİ MADDELER İLE İLGİLİ AŞAĞIDAKİ DOKÜMANLAR GÜNCEL OLARAK BULUNDURULMAKTADIR.	43
7.1.2	KIYI TESİSİNİN TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİ GÜVENLİ BİÇİMDE ELLEÇLEYEBİLMESİ VE UYGUN ÖNLEMLERİ ALABİLMESİ İÇİN MUTLAKA ÖNCEDEN GÖNDERİLEN BELGELERE İHTİYAÇ DUYULMAKTADIR. BU BELGELER AŞAĞIDA OLDUĞU GİBİDİR.	43
7.2	KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ:	45
7.3	TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRÜ:.....	46
7.4	TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (MSDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜR :	46
7.5	TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ:.....	47
7.6	KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER	47
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE:.....	48



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	11.04.2022	18.11.2022	5
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.1	TESİSİMİZDE BULUNAN CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRÜ :	48
8.2	KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ:	49
8.2.1	YANGINA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ:	49
8.2.2	SIZINTI VE DÖKÜLMEME KARŞI İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ:	49
8.3	TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER:	49
8.3.1	TEHLİKELİ MADDELERİN OLUŞTURABİLECEĞİ YANGINA KARŞI ALINABİLECEK ÖNLEMLER:	49
8.3.2	TEHLİKELİ MADDELERİN OLUŞTURABİLECEĞİ AKMA/SIZINTI/DÖKÜLMEME KARŞI ALINABİLECEK ÖNLEMLER:	50
8.4	TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARDA TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZU (MFAG) :	51
8.4.1	ACİL MÜDAHALE YAPARKEN AŞAĞIDAKİ TABLOYU KULLAN.....	52
8.4.2	TEŞHİSTE AŞAĞIDAKİ TABLOYU KULLAN.....	52
8.4.3	MFAG TABLOLARI ÖZEL DURUMLAR İÇİN İLAVE BİLGİLER İÇERMEKTE OLUP TABLOLARA İLİŞKİN BİLGİLER AŞAĞIDA OLDUĞU GİBİDİR.....	52
8.4.4	EKLER, İLAÇLAR VE MARUZ KALINABİLECEK KİMYASALLAR HAKKINDA DETAYLI BİLGİ VERMEKTEDİR. EKLERE İLİŞKİN BİLGİ AŞAĞIDA OLDUĞU GİBİDİR.....	53
8.5	ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER:	54
8.5.1	ACİL DURUMLARDA YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLERE İLİŞKİN AKIŞ ŞEMASI AŞAĞIDA OLDUĞU GİBİDİR.....	54
8.5.2	TESİSİMİZDE ACİL DURUMLARDA YAPILMASI GEREKEN HUSUSLAR	54
8.6	KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ:	54
8.7	RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ:	54
8.8	GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ:	55
8.9	HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR:.....	55
8.10	ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLAR:.....	56
8.10.1	TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ FAALİYETTE BULUNAN KİŞİLERİN ALMALARI GEREKEN EĞİTİMLER AŞAĞIDA BELİRTİLDİĞİ ŞEKİLDE UYGULANACAKTIR.	56
8.10.2	TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ FAALİYETTE BULUNAN KİŞİLERİN ALMALARI GEREKEN EĞİTİMLERİN İÇERİĞİ AŞAĞIDA OLDUĞU GİBİDİR.....	57
8.10.3	TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ FAALİYETTE BULUNAN KİŞİLERİN ALDIKLARI EĞİTİME İLİŞKİN KAYITLAR:	57
8.10.4	TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TALİMLER VE KAYITLAR	57
8.10.5	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER.....	58
8.10.6	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	58



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	11.04.2022	18.11.2022	6
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.10.7 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER 58

8.10.8 DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI	58
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	59
9.1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ	59
9.1.1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİNİN AMAÇLARI:	59
9.1.2 İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİ	60
9.1.3 SAĞLIK HUSUSLARI	60
9.1.4 SAHA GÜVENLİĞİ	61
9.1.5 RİSK ANALİZİ	61
9.1.6 PERİYODİK KONTROLLER	61
9.1.7 TEHLİKELİ İŞ İZİNLERİ	61
9.1.8 YASAL ŞARTLAR	61
9.1.9 KAZAYA RAMAK KALA DURUMLARI	62
9.1.10 TAŞERON YÖNETİMİ	62
9.2 KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	63
9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ	64
10. DİĞER HUSUSLAR	66
10.2 TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	66
10.3 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI GÖREV TANIMI	66
10.4 KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR):	68
10.4.1 TAŞINMASI GEREKEN BELGELER:	68
10.4.2 TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR:	68
10.4.3 LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ :	68
10.5 DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR)	69
10.5.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ:	69
10.5.2 KIYI TESİSİNDE BULUNAN VE TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ:	69
10.6 KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR.	69
11. EKLER	70



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	11.04.2022	18.11.2022	7
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-1	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	71
EK-2	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	72
EK-3	ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	73
EK-4	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	76
EK-5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	77
EK-6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	78
EK-7	ACİL DURUM EYLEM PLANI	79
EK-8	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	80
EK-9	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	81
EK-10	TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI	82
EK-11	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,	83
EK-12	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....	84
EK-14	LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	86
EK-15	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI	89
EK-16	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	90
EK-17	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	92
EK-18	ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU	93
EK-19	TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ.....	94
EK-19.1	TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI	102
EK-19.2	TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI	104
EK-19.3	TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ (GENEL)	105
EK-19.4	TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ.....	106
EK-19.5	KÖMÜR	107
EK-19.6	AYÇİÇEĞİ KÜSPESİ (UN 1386).....	110
EK-20	HURDA YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ	112
EK-21	KAZA ÖNLEME POLİTİKASI.....	116
EK-22	SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜR	117
EK-23	ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA PROSEDÜRÜ	122
EK-24	TESİSTE VEYA TESİSE YANAŞAN GEMİLERDE BULUNAN TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BİLGİLERİN TALEP EDİLMESİ HALİNDE ANLIK OLARAK VERİLMESİNE YÖNELİK PROSEDÜR.....	123
EK-25	GEMİLERE İHRAKİYE VE KUMANYA VERİLMESİ PROSEDÜRÜ	124
12.	TANIMLAR VE KISALTMALAR.....	127
13.	SUNUŞ.....	129

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1. GİRİŞ:

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı kontrol edilmelidir. Yükün çevrelendiği liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirleri alınmalı ve çevrenin korunması sağlanmalıdır.

1.1 Tesise ait genel bilgiler:

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Yazıcı Demir Çelik Sanayi ve Turizm Ticaret A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Organize Sanayi Bölgesi P.K.:61 İSKENDERUN/HATAY Tel: 0.326.6562810/6562811 Faks: 0.326.6562909 yaziciliman@dilerhld.com , www.dilerhld.com		
3	Tesisin adı	Yazıcı Demir Çelik Sanayi ve Turizm Ticaret A.Ş. Liman İşletmeleri		
4	Tesisin bulunduğu il	HATAY		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Organize Sanayi Bölgesi P.K.:61 İSKENDERUN/HATAY Tel: 0.326.6562810/6562811 Faks: 0.326.6562909 yaziciliman@dilerhld.com , www.dilerhld.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz Bölgesi-İskenderun Körfezi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İskenderun Bölge Liman Başkanlığı Tlf : 0326 614 11 92 Fax : 0326 614 02 26		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	İskenderun Belediyesi Tel.: 0.326.6134990 Faks:0.326.6145333		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	İskenderun Büyükşehir Belediyesi Organize Sanayi Bölgesi		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	06.11.2022		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ökkeş KAÇIN okkeskacin@dilerhld.com [Redacted] Tel: 0.326.6562810 (3501)		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Saygın DOĞANCILI [Redacted] saygindogancili@dilerhld.com	Murat Sabit BOĞUR [Redacted] muratbogur@dilerhld.com
		Tel: 0.326.6562810/6562811, Faks: 0.326.6562909	
		VARDİYA AMİRLERİ	
		Abdurrahman KATAN	
		1)-Soner DENİZ	3)-Erkan YILMAZER
		2)-Latif YILDIRIM	4)-Yusuf GÖZÜKARA
		Mail : yaziciiskele@dilerhld.com	
Tel. : 0.326.656 2810/11 (Dahili 3507)			
Vardiya Amirliği GSM : 0.530.661 76 59			
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hasan AKDEMİR [Redacted] hasan@atasarmuhendislik.com.tr	
15	Tesisin deniz koordinatları	36° 41'.0" /N - 36 ° 11.5 ' /E (YAZICI 1) 36°40'.37.5"/N -36 °11' 55 " / E (YAZICI 2)	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMSBC Kod kapsamında Tehlikeli Katı Dökme Yükler Hurda Yükler	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Kömür Tohum küspesi	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	A ve B (kömür) B (tohum küspesi)	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Yük Gemileri, Ro-Ro (Araç Sürücülerine Münhasır), Kuru Dökme Yük Gemileri	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 Km.	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu Tesis İçerisinden Geçmektedir. Tesis İçerisinde Demiryolu bağlantısı yoktur. (Bağlantı Noktası 4 km'dir.)	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Hatay Havaalanı: 60 km / Adana Havaalanı: 90 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.500.000 (Ton/Yıl) (YAZICI 1) 4.000.000 (Ton/Yıl) (YAZICI 2)
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Yapılıyor.
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet

28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	1 adet 64 tonluk (LIEBHERR-LHM 180) vinç 1 adet 32 tonluk (SENNEBOGEN-6120) vinç 3 adet 15 tonluk (SENNEBOGEN-855 E) vinç 2 adet 25 tonluk (SENNEBOGEN-870 E) vinç 1 adet 30 tonluk (SENNEBOGEN-880) vinç 1 adet 30 tonluk (SENNEBOGEN-880 E) vinç 2 adet 100 tonluk Raylı (GOTTWALD) sahil vinci 4 adet 150 ton SCHEUERLE Transporter 25 adet çekici TIR (M.A.N.) 3 adet damperli kamyon (Volvo) 1 adet 16 tonluk Hyster Forklift 2 adet Komatsu Loder (Komatsu-Liebherr) 5 adet Ekskavatör (Komatsu-Hitachi) 1 adet 64 tonluk (LIEBHERR-LHM 180) vinç Konveyör Bant Sistemi 1 adet 32 tonluk (SENNEBOGEN-6120) vinç
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	Yoktur
30	Açık depolama alanı (m ²)	183,000 (m ²)
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yoktur.
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	5625 (m ²)
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	Yoktur.
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Kılavuzluk :Anadolu Kılavuzluk A.Ş. Römörkör (1) :Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. San. Ltd. Şti. Römörkör (2) :Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Ticaret A.Ş.
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET ISPS KOD Güvenlik Planına Revizyon

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m ³)
		Slaç	70
		Sintine	50
		Pis Su	5 (Mobil Tank)
		Atık Yağ	35
		Çöp	4

37	RIHTIM/İSKELE NO	Boy (metre)	En (metre)	Min. Su Derinliği (metre)	Max. Su Derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1	YAZICI 1					
	1 no.lu rıhtım	200	23	13	19	50.000 (DWT)
	2 no.lu rıhtım	200	23	10	13	20.000 (DWT)
	3 no.lu rıhtım	200	23	7	9	8.000 (DWT)
	4 no.lu rıhtım	200	23	7	9	8.000 (DWT)
	5 no.lu rıhtım	200	23	10	13	20.000 (DWT)
	6 no.lu rıhtım	200	23	13	19	50.000 (DWT)
2	YAZICI 2					
	7 no.lu rıhtım	364	35	19	20	180.000 (DWT)
	8 no.lu rıhtım	156	26	8,5	12,5	50.000 (DWT)
	9 no.lu rıhtım	208	35	12,5	18	50.000 (DWT)
	10 no.lu rıhtım	156	26	10	12,5	20.000 (DWT)
	RO-RO rıhtımı	104	28	6,5	6,5	
1	... no.lu deniz dibi boru hattı (1)					
		Deniz Koordinatları	Sayısı(adet)	Su Derinliği (metre)	Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT veya GRT)	
1	... no.lu dolfen (1)	-	-	-	-	
		Deniz Koordinatları	Sayısı(adet)	Su Derinliği (metre)	Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT veya GRT)	
1	... no.lu şamandıra(1)	-	-	-	-	
	Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)		
	Mevcut Değil	-	-	-	-	

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

Kıyı Tesisimizde IMDG Kod' da belirtilen Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden Ambalaj Grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar. Ayrıca Kıyı Tesisimizde Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-19 da olduğu gibidir. Limanımızda tehlikeli yüklerin kapalı depolama alanlarında depolanmasına izin verilmez.

Tesisimizde Hurda yükler Elleçlenmekte olup Hurda Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü ve Radyasyon Uyarısı Durumunda Yapılması Gerekenler EK-20’de olduğu gibidir.

1.2.1 Kıyı Tesisimizde IMDG KOD ve IMSBC KOD a Göre Yapılan Elleçlemesi Tehlikeli Yükler:

Liman tesisimizde IMDG Kod kapsamına giren paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. IMSBC Koda tabi tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmektedir. Ayrıca tesisimize sadece dökme yük halinde tehlikeli maddelerin yüklemesi yapılmaktadır. IMSBC kod kapsamında tehlikeli katı dökme yükler Kömür, Tohum küspesi (Ayçiçeği) UN 1386’dır. Bu maddelerin elleçlenmesi ve gerekli operasyonel hükümleri Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü(EK-19)’da olduğu gibidir. Liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddeler aşağıda verilmiştir.

UN	İsim ve Tanım	Sınıf	Grup
UN 1386	TOHUM KÜSPESİ (Ayçiçeği tohumu)	4.2	B
-	HURDA YÜKÜ (RADYOAKTİF ATIK BULAŞMIŞ OLABİLİR)	-	C
-	KÖMÜR	-	Ave B

Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların tesiste bulunduğu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığı belirtilir.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklere ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklere ilişkin tehlikeleri ilgili Güvenlik bilgi formları ve IMSBC KOD da belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara riayet edilecektir.

Hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı (Talimat No:9.011.T01) ve “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-5’de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Ayrıca Tehlikeli Yüklere alakalı olarak aşağıdaki hususlara özellikle dikkat edilmektedir.

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Yükleme yapılacak araçlar tehlikeli madde yüklemeye uygun değilse yükleme yapılamaz. Ön, arka ikaz ve aydınlatma lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol edilir. Uygun olmayan araçlar aksaklıklarını gidermeden yükleme yapamazlar.
- Araçların Liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h’dir.
- Gemi vinçlerinin durumunu öğrenilir. Sorun varsa yetkilisine haber verilir. Arızalı vinç ile yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında gündüzden kalan ve uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Eğer yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılmasını sağlanır.
- Araçlar eğer kullanılıyor ise bunker altlarına düzgün biçimde girmeleri sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli Maddelerin özelliğine göre ilave koruyucu malzemenin usulüne uygun giyilmesi sağlanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.2.3 Tehlikeli maddelerin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar

1.2.3.1 Katı Dökme Yükler(Genel):

1.2.3.1.1 Tehlikeli Tozların Emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler (bunker ve/veya su sprey çeşitleri) alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

1.2.3.1.2 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

1.2.3.1.3 Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.2.3.1.4 Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek **tehlikeli** katı **dökme yükler**, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

1.2.3.1.5 Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan **tehlikeli** katı **dökme yükler**, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.2.3.1.6 Uygunsuz Malzemeler:

Tehlikeli katı **dökme yükler**, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

1.2.3.2 Kömür:

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m³/t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50mm. Kadar çıkabilir	MHB	B(ve A)

1.2.3.2.1 Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

1.2.3.2.2 İstifleme ve Ayırma Şartları:

Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

1.2.3.2.3 Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler Elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır.

1.2.3.2.4 Önlemler:

Yangın çıkması durumunda bu dokümanın Madde 8'inde belirtilen tedbirlerini uygulanır.

1.2.3.3 Hurda Yükler:

Liman Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMSBC KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır. Ayrıca Hurda yüklerin elleçlemesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı (Talimat No:9.011.T01) ve "Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-5'de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkânları ve oluşabilecek risk,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

• Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkânları dâhilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

Limana gelecek hurda malzeme içerisinde IMSBC KOD Kapsamında bulunan Radyoaktif malzeme tespit edilmesi durumunda:

• Hurda yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi esnasında hurda malzemelerin arasında radyoaktif madde çıkması durumunda geçici olarak depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan oluşturulmuştur.

• Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alan, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla tel çitlerle çevrilmiş olup girişler kontrollü olarak yapılmaktadır.

• Radyoaktif atıkların bulunduğu alan liman tesisi girişi ve fabrika arasında kalan boş alan üzerinde bulunmakta olup idari binalar, tesise komşu diğer tesislerden emniyetli olan bir uzaklıkta bulunmakta ve gerektiğinde her türlü ilk yardım ve acil müdahaleyi gerçekleştirecek yol olanaklarını sağlamaktadır.

1.2.4 Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri:

Tesisimize deniz yolu ile gelen ve elleçlenen Tehlikeli Maddelerden Kömür de dahil hepsinin açık alanda geçici depolanması yapılmamaktadır.

Kömür konveyör band sistemle Atlas Enerji Üretim A.Ş açık depolama alanında depolanmaktadır.

Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD da belirtilen 'Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi' ve 'Hablama Prosedürleri' nde belirtilen şartlara göre yapılmaktadır.

Not:Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkân verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2. SORUMLULUKLAR

2.2 Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.3 Yük ilgisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

d) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

l) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Tesisimizde tehlikeli madde ile ilgili tüm işlemlerden sorumlu personel ve görevli ilgililer aşağıda listelenmiştir.

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Ökkeş KAÇIN	Liman Müdürü	██████████
Murat Sabit BOĞUR	Operasyon Şefi	██████████
Saygın DOĞANCILI	Liman İşletme Mühendisi	██████████
Abdurrahman KATAN	Genel Formen	██████████
Soner DENİZ	Vardiya Amiri	██████████
Latif YILDIRIM	Vardiya Amiri	██████████
Erkan YILMAZER	Vardiya Amiri	██████████
Yusuf GÖZÜKARA	Vardiya Amiri	██████████
Ahmet DALKIRAN	İş Güvenliği Uzmanı	██████████

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

3.1 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Kıyı tesisi; yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatının uygun olduğunu gösteren onaylı bir belgeye sahip olmalıdır. Bu belge, TÜRKAK tarafından elektrik tesisatına ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar veya TMMOB odalarına kayıtlı ve İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğince yetkili bir elektrik mühendisi veya eşdeğer elektrik- elektronik mühendisi tarafından düzenlenir ve geçerlilik süresi bir yıl olacak şekilde belirlenir.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.2 Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik “ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19’da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

3.2.1.1 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde 10 adet yanaşma rıhtımı bulunmaktadır. Özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
YAZICI 1					
1	200	23	19	13	50.000 DWT
2	200	23	13	10	20.000 DWT
3	200	23	9	7	8.000 DWT
4	200	23	9	7	8.000 DWT
5	200	23	13	10	20.000 DWT
6	200	23	19	13	50.000 DWT
YAZICI 2					
7	364	35	20	12,5	180.000 DWT
8	156	26	12,5	8,5	50.000 DWT
9	208	35	18	12,5	50.000 DWT
10	156	26	12,5	10	20.000 DWT

Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

3.2.1.2 Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde kapalı alanda tehlikeli madde depolaması yapılmamaktadır. Tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmekte olup kömür konveyör sistemi ile Atlas Enerji Üretim A.Ş açık depolama alanında depolanmaktadır.

3.2.2 Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi aşağıdaki vinçlerle sağlanmaktadır. Elleçleme ekipmanları aşağıda olduğu gibidir.

1 adet 64 tonluk (LİEBHERR-LHM 180) vinç

1 adet 32 tonluk (SENNEBOGEN-6120) vinç

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2 adet 10 tonluk (SENNEBOGEN-835)) vinç
1 adet 10 tonluk (SENNEBOGEN-835) vinç
2 adet 20 tonluk (SENNEBOGEN-870) vinç
2 adet 30 (SENNEBOGEN-880) vinç
2 adet 100 tonluk Raylı (GOTTWALD) sahil vinci

3.2.3 Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddeler depolanması sağlanmıyorsa, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

3.2.4 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

3.2.5 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

- Baret,
- Pantolon,
- Toz maskesi
- T-shirt,
- Reflektif yelek,
- İş ayakkabısı,
- Eldiven,

3.2.6 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Durum Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11,8.12’de olduğu gibidir

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.2.7 Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

3.2.8 Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

3.2.9 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Emniyet Eğitimi ve daha önce eğitim almış olanlara Yenileme Eğitimi planlaması yapılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	27
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:

IMDG KOD hükümlerine tabi olan maddeler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:

Sınıf 1: Patlayıcılar;

Sınıf 1.1: Kütleli patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Sınıf 1.2: Kütleli patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Sınıf 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Sınıf 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Sınıf 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Sınıf 1.6: Kütleli patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

Sınıf 2: Gazlar;

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar;

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler;

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler;

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler
Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif Materyal;

Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler;

Sınıf 9: Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Nesnelere;

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır. Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu; sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

IMDG Kod, Tehlikeli maddeler uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir.

Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, "sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda duruma uygun şekilde müdahale etmek için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Denizkirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

i. Tehlikeli Madde Ambalaj Çeşitleri

4.2.1.1 Ambalajlar:

<i>Standart Ambalajlar</i>	<i>450 l/kg a kadar</i>
<i>Orta boy Yük konteynerleri (IBC)</i>	<i>3000 l/kg a kadar</i>
<i>Büyük Ambalajlar</i>	<i>4000 kg. a kadar</i>
	<i>450L.-3000L. arası</i>

4.2.1.2 Tank, Potratif Tank ve Konteynerlar (450 L den fazla)

MEGC(Çok elementli Gaz Konteyneri): 450-3000 L arası
Dökme Yük Konteynerleri: 450 L. den fazla

ii. IBC'ler ve büyük paketler de dahil olmak üzere tehlikeli maddelerin ambalajlar içerisinde paketlenmesi için genel hükümler:

IMDG KOD Bölüm 4'de olduğu gibidir

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

iii. IMDG Kod kapsamında Elleçlenen Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:

IMDG Kodu, özellikle tehlikeli madde ile ilgili çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

- Etiketler:

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, beyaz, turuncu, mavi, yeşil, kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarım ve üst yarım olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarım, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarım da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

- Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm kargo taşıma ünitelerinin plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır.

Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg'dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tanklarının Birleşmiş Milletler numarası "UN" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.



Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	30
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

- Etiket / Plakartların Şekil ve Renkleri

Sınıf 1 – Patlayıcılar

	<p>Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) ** Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Alt sınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede</p>

Sınıf 2 – Gazlar:

 (No.2.1)		<p>Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede</p>
 (No.2.2)		<p>Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>
		<p>Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>

Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar:



		<p>Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede</p>
---	---	---

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	31
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler



	<p>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>

Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

	<p>Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede</p>

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler

	<p>Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>

Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

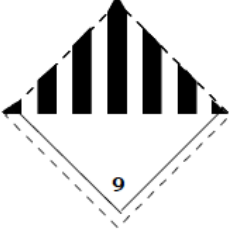
	<p>Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>

Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler



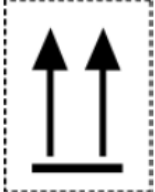
	<p>Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede</p>
---	---

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	33
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler

	<p>Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede</p>
---	--

Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve BM Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.4. Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları:

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olm alıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

iv. Tehlikeli Maddelerin işaretleri:

4.2.1.3 IBC ler dahil paketleme işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

4.2.1.4 Yük taşıma birimlerinin işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

v. Tehlikeli Maddelerin Paketleme Grupları:

4.2.1.5 Paketleme amaçları için, Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7'nin dışındaki maddeler ile Sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında kalan maddeler, arz ettikleri tehlike derecelerine göre üç paketleme grubuna ayrılırlar:

- Paketleme grubu I :Yüksek tehlike içeren maddeler;
- Paketleme grubu II : Orta düzeyde tehlike içeren maddeler ve
- Paketleme grubu III : Düşük düzeyde tehlike içeren maddeler.

4.2.1.6 Bir maddenin hangi paketleme grubuna ait olduğu IMDG KOD Bölüm 3.2 deki Tehlikeli Maddeler Listesinde Belirtilmiştir.

vi. Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Maddelere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Kıyı tesisimizde IMDG CODE'a tabi yüklerin elleçlenmesi yapılmamaktadır.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayırıştırma Tabloları:

Ayırıştırma Tanımı:

Ayırıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz tehlikeli maddelerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konması ile ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli maddeler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

Ayrıştırma terimleri:

Bu Kod'da kullanılan aşağıdaki ayrıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayrıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

- .1 “Uzak tutulmalıdır”;
- .2 “Ayrılmalıdır”;
- .3 “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
- .4 “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

Tehlikeli Maddeler Listesi'ndeki “sınıf ...'den uzak tutulmalıdır” gibi ayrıştırma ifadeleri, “sınıf ...” etiketinin aşağıdakileri içerdiği kabul edilir:

- .1 “sınıf ...” içerisinde yer alan tüm maddeler ve
- .2 “sınıf ...” ikincil risk etiketi taşıması gereken tüm maddeler.

Ayrıştırma hükümleri:

4.2.1.7 İki veya daha fazla tehlikeli madde arasındaki ayrıştırma gerekliliklerine karar vermek için ayırım tablosuna ve tehlikeli maddeler listesi ayrıştırma hükümlerine danışılmalı, ayrıca bu bölüm ekine de bakılmalıdır. Birbiri ile çelişen hükümlerin var olması durumunda, tehlikeli maddeler listesi daima öncelik taşır.

4.2.1.8 Bir ayrıştırma ifadesine her yer verilmesinde maddelerin:

- Aynı dış ambalaj içerisinde paketlenmesine izin verilmez ve
- İstisnalar hariç olmak üzere aynı yük taşıma biriminde taşınmalarına izin verilmez.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.2.1.9 Bu Kod hükümleri tek bir ikincil tehlike belirttiğinde (bir tek ikincil risk etiketi), bu tehlikeye uygulanabilir ayırım hükümleri, birincil tehlikenin ayırıştırma hükümlerinden daha ciddi ise öncelik kazanır. Sınıf 1 ikincil riskine karşılık gelen ayırıştırma hükümleri, Sınıf 1 bölüm 1.3 için olanlardır.

4.2.1.10 İkiden fazla tehlike taşıyan maddeler, materyaller veya nesnelere için (iki veya daha fazla ikincil risk etiketi) ayırıştırma hükümleri Tehlikeli Maddeler Listesinde verilmiştir.

Gemiler için Ayırıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki genel ayırıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “Ayırıştırma Tablosu”nda gösterilmektedir.

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelere özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayırıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır. Ayırıştırma, ayrıca tek bir ikincil risk etiketini de dikkate alacaktır.

Gemiler İçin Ayırıştırma Tablosu

SINIF	11 12 15	13 16	14	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve diğer kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
- 2 – “Ayrılmalıdır”

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	37
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”

4 “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

X – Özel ayırıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.*

Limanlar İçin Ayırıştırma Tablosu

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

LİMAN ALANLARINDA TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemez koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaydı, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

- Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

- Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolara İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	38
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

- Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

- Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

- Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir

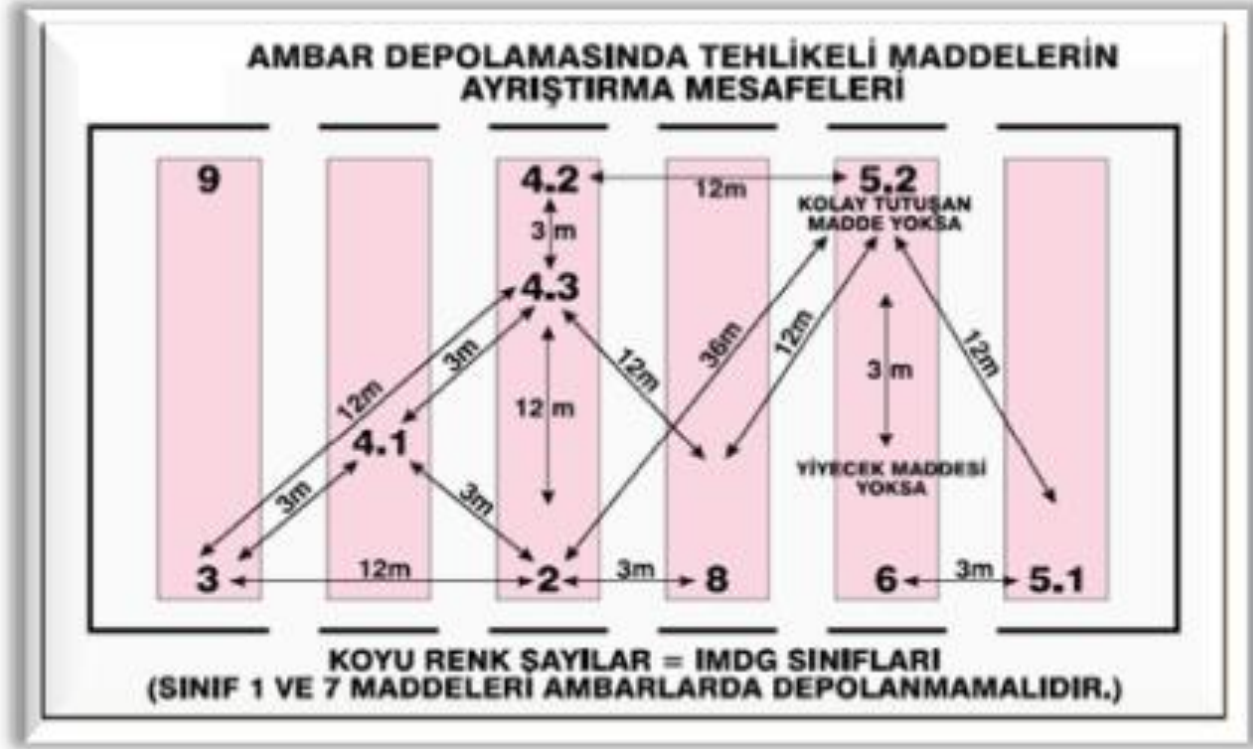
• Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

• Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	39
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:

Kıyı tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolamalarında dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir.



Ambar depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrılmasında kullanılan terimler Madde 4.5.3.6'da olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	40
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

Tehlikeli Madde El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	41
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli Madde taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan Gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli Maddeler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.

- Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme römorkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	42
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

- - Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
 - Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
 - Tehlikeli yük sahalarda, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
 - Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
 - Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
 - Tecrübeli personel ile çalışılması,
 - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
 - Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
 - Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
 - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
 - Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
 - Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
 - Ayrıca "Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-1 Madde 21 de belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-22 de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	43
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

7.1.1 Kıyı Tesisi tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu(BLU CODE)
- 31/12/2005 Tarihli ve 62040 sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
- Terminal Temsircileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı(IMO-MS/Circ.1160; IMO-MS/Circ.1230; IMO-MS.1/Circ.1356)

7.1.2 Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iii. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler

7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	44
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Yük ilgisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yavaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4'de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2 Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler –tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi) gibi ayrı belgelerde.

7.1.2.3 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	45
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

• Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.1.2.4 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod'da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilecek olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18'de olduğu gibidir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	46
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür :

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	47
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır. MSDS'ler gemi dosyalarında tutulmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü:

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili Bilgiler

Yazıcı Demir Çelik San. ve Turizm Tic. A.Ş Liman Tesisleri olarak tahmil ve tahliye hizmetleri için ISO 9001:2015 standart ve şartlarına uygun kalite yönetim sistemi kurmuş ve uygulamaktadır.

Tehlikeli yük uygunluk belgesi ile ilgili "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik" ve "Kıyı Tesis Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Hakkındaki Yönerge" kapsamındaki gereklilikleri belirten iç denetimler kalite yönetim sistemine entegre edilmiş olup Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve tesis sorumlusu gözetiminde yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	48
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE:

8.1 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü :

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluşturlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaştacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla Liman Tesisimizin tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası(KÖP) EK-21’de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGINA karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	49
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

8.2.1 Yangına Müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

S.NO	MALZEMENİN CİNSİ	ADET
1.	Kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazları	89
2.	Karbondioksitli yangın söndürme cihazları	38
3.	Köpük yangın söndürme cihazları	2
4.	Yangın dolabı	46
5.	Yangın romörkü	1
6.	Yangın alarm butonu	8

8.2.2 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

EK-14'de olduğu gibidir.

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler:

Liman tesisimizde tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

8.3.1 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Yangın için Tehlikeli Madde Acil Durum Planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- F-A(Genel Yangın Planı)
- F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesnelere)
- F-C(Yanııcı Olmayan Gazlar)
- F-D(Yanııcı Gazlar)
- F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
- F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine

Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

- F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
- F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	50
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- F-I(Radyoaktif Maddeler)
- F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
 - Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

8.3.2 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- S-A(Tosik maddeler)
- S-B(Korozif Maddeler)
- S-C(Yanııcı, Korozif Sıvılar)
- S-D(Yanııcı Sıvılar)
- S-E(Yanııcı Sıvılar, Suyun Üstünde Yüzen)
- S-F(Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
- S-G(Yanııcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-H(Yanııcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
- S-I((Yanııcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
- S-J(İslenmiş Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
- S-K(Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-L(Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
- S-M(Ani Yanmanın Zararı)
- S-N(Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
- S-O(İslak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
- S-P(İslak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
- S-Q(Oksitlenen Maddeler)
- S-R(Organik Peroksitler)
- S-S(Radyoaktif Maddeler)
- S-T(Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Maddeler)
- S-U(Yanııcı, Toksik ve Korozif Gazlar)
- S-V(Yanııcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W(Oksitlenen Gazlar)
- S-Y(Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z(Toksik Patlayıcılar)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	51
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaktır.

8.4 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) :

Tesisimizde ilk yardım malzemelerinin miktarı ve yerleri Acil Durum Eylem Planı(ADEP) içerisinde EK-5’de belirtilmektedir.

Kılavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1.Adım : Acil müdahale ve teşhis

2.Adım : Tabloları dikkate al.

3.Adım : Ekleri dikkate al

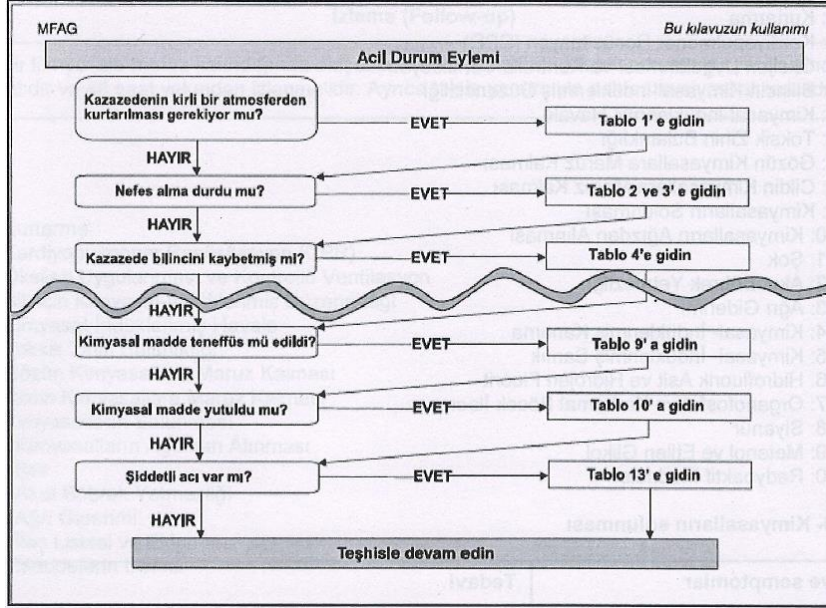
Buradan başla!

Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.

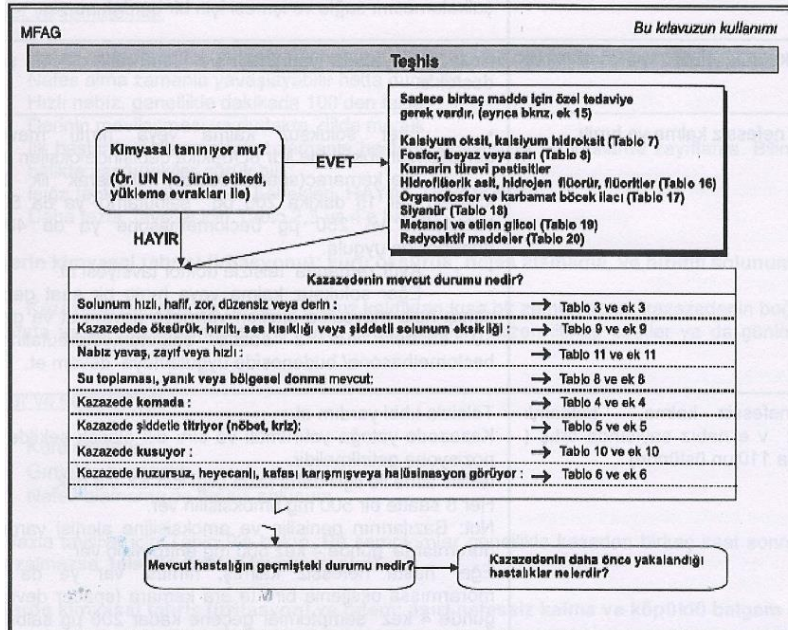
Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	52
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.4.1 Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



8.4.2 Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



8.4.3 MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir..

Tablo 1 : Kurtarma

Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	53
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
Tablo 11: Şok
Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
Tablo 13: Ağrı Giderimi
Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
Tablo 17: Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı
Tablo 18: Siyanür
Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

8.4.4 Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir

- Ek 1 : Kurtarma
Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 9 : Kimyasalların Solunması
Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
Ek 11: Şok
Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
Ek 13: Ağrı Giderimi
Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
Ek 15: Maddelerin Listesi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	54
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.5 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler:

8.5.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.

Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.5.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.6 Kazaların Raporlanma Prosedürleri:

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.7 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi:

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	55
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.8 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü:

Tehlikeli Maddelerden kaynaklanan acil durumlarda geminin limandan tahliyesi ile ilgili olarak Ankaş Kılavuzluk A.Ş. ile anlaşılmış olup müdahalenin kendileri tarafından yapılacağına dair protokol imzalanmıştır.

Detaylı Prosedür Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.9 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedür:

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Malzeme Emniyet Bilgi Formu (MSDS)” na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır.

Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenilebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabilmesi ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman tehlikeli yük istif sahası tahsis edilmiştir. Liman acil durum prosedürü ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, tahsis edilmiş özel alana derhal güvenli bir şekilde taşınmasını sağlanmalıdır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılmaması sağlanacaktır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılmaya veya hasarlı ambalajlar çıkartılana kadar gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	56
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.10 Acil Durum Talimleri ve Kayıtlar:

8.10.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

• Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dâhil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

• Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:

- Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
- Tehlikeli madde ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;
- Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen; ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dâhil olmuş olan.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.10.2 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- **Göreve Yönelik Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **Emniyet Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.10.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmaktadır.

8.10.4 Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler ve Kayıtlar

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	58
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

• **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.

• **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

• **Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10.5 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidratlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1’de olduğu gibidir.

8.10.6 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Zonguldak Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

8.10.7 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Limani tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.10.8 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	59
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

9.1.1 İş Sağlığı ve Güvenliğinin Amaçları:

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi "0" kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulmuş olarak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.

- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	60
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

• Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.

9.1.2 İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi olarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi,
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve İSG departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

9.1.3 Sağlık Hususları

Çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz.

Bunun haricinde tüm personel her sene tetanoz aşısı yapılmaktadır.

Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler isteyerek (astigmat muayenesi, görüş açısı vb.) İK departmanının onayına sunarak yaptırabilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	61
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.1.4 Saha Güvenliği

Sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmakta ve aynı zamanda iş güvenliği uzmanı hizmetini dışarıdan da almaktadır. İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder

9.1.5 Risk Analizi

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayınlamaktadır.

9.1.6 Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

9.1.7 Tehlikeli İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan yüksekte çalışma, kazı işleri, kapalı kaplarda çalışma vb. konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır. Tehlikeli madde elleçlenen iskele üzerinde yapılacak olan sıcak çalışmalar için EK-22 deki Sıcak/Soğuk Çalışma İzni formu ilgili makamlara onaylatılmadan çalışma başlatılmayacaktır..

9.1.8 Yasal Şartlar

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSG departmanı tarafından takip edilmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	62
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.1.9 Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSG departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

9.1.10 Taşeron Yönetimi

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler (güvenlik, yemek, lashing, serdümen vb.) kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri İSG departmanı tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;

- İlgili firmaların iş güvenliği uzmanları ile görüşülmekte,
- İşyeri hekimlerinin tesisi ziyareti sağlanmakta,
- Firmaların ilgili kayıtları istenerek (Risk analizleri, acil durum planları vb.) kayıt altına alınmakta,
- Gerekli eksiklikleri gidermeleri için (eğitim, KKD vb.) bilgilendirme yapılmakta
- İSG kurullarına katılımları sağlanmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	63
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15’de olduğu gibidir.

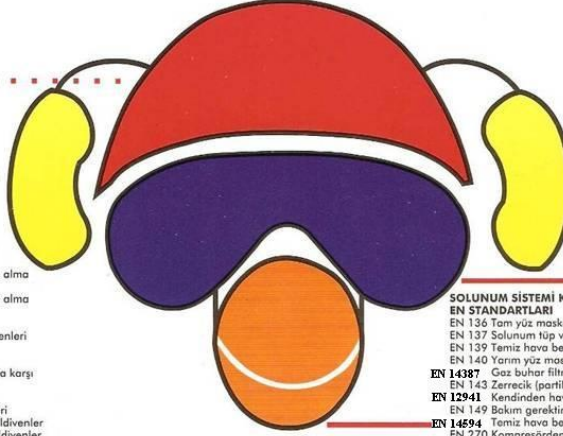
KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kep

KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkaçları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

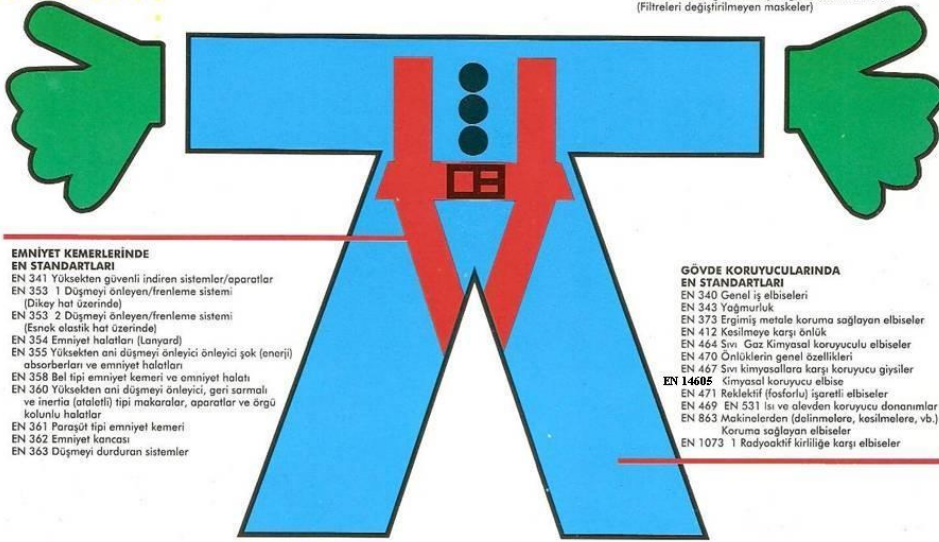
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve sı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 Iyonize ışınlara Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soğuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler



GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI
EN 166 Genel özellikler
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyole Filtreleri
EN 171 İnfrared Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıklar
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarı yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14694 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI

EN 341 Yükseltilen güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Erişim elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yükseltilen ani düşmeyi önleyici şok (enerji) absorberları ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yükseltilen ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (tatallı) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergimmiş metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlek
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Bakıletsiz (fosforlu) işaretili elbiseler
EN 469 EN 531 Isı ve ateşten koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelere (delinmelere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	64
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Amaç:

Kapalı alanda yapılacak çalışmaların güvenli bir şekilde yapılması, tehlikeli durumların belirlenmesi ve giderilmesi için çalışmada görev alacak personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Dayanak:

31/05/2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında ilgili maddelere uygun olacak şekilde, ayrıca ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun şekilde kapalı alanlara giriş ve çalışma işleminin yapılmasıdır.

Kapalı Alanda Çalışma ile İlgili Esaslar:

Limana kapalı alanda çalışma yapılmak için gelecek olan personelin, ulusal mevzuatın gerekliliklerini sağladıklarına dair gerekli belge ve evraklar istenir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Kimlik fotokopisi
- Görevli kişinin son aya ait sigortası
- İş güvenliği eğitim sertifikası
- Yapacağı işe uygun mesleki yeterlilik belgesi

Kapalı alan için limanımıza gelecek olan personele ait yukarıdaki belgelerin eksiksiz olarak tarafımıza sunulması halinde çalışacak personelin liman sahasına girmesine izin verilir. Liman sahasına girmesinden önce görevli personelin kaydı yapılır. Bu prosedür görevli personele okuması ve imzalaması için güvenlik tarafından verilir. Bu prosedürün kayıtları güvenlik tarafından tutulur.

Kapalı alanda çalışan işçiler, kapalı alanın dışına çıkılmasına imkan veren bir mekanizmaya sahip, cankurtaran ipleri ile asılı kurtarma yelekleri giymelidirler. Kapalı alanda çalışma yapabilmesi için personelin kişisel koruyucu donanımı mutlaka yanında bulunacaktır. Kişisel koruyucu donanımı eksik olan personel liman sahasına alınmayacaktır. Liman sahasında iş güvenliği kurallarına ve uyarı levhalarına dikkat edilir.

Kapalı alanda çalışma yapacak personelin öncelikle gaz ölçümü yapması gerekir. Gaz ölçümü için kullanılan cihazların kalibrasyonu, kullanım talimatlarında belirtilen tarihler arasında mutlaka yapılmış olmalıdır. Gaz ölçüm cihazı uyarı vermesi durumunda solunum aparatı kullanılır ve kapalı alan terk edilir. Kapalı alanda çalışma yapacak personel bağımsız solunum cihazını mutlaka yanında bulundurmalıdır. Kapalı alandaki havanın gaz, duman, buhar veya oksijen eksikliği nedeni ile solunamaması durumunda solunum aparatı kullanılmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	65
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Kapalı alanda çalışma yapacak personelin bir gözlemciyi dışarıda bırakması gerekir. Kapalı alan operasyonlarında çalışma öncesinde içerde çalışanla dışarıdaki gözetmen arasında mutlak suretle bir iletişim sistemi kurulmalıdır. Acil durumlarda gözlemci diğer personele ve yetkililere hemen haber verir.

Kapalı alan çalışması için hazırlıklar yapılırken, alanda bulunan elektrikli ve mekanik ekipman izole edilmeli ve bağlantıları kesilmelidir. Boru ve buhar hatları kör tapa veya flanşlarla çalışmaz hale getirilmeli ve asma kilitlerle kilitlenmelidir. Alandaki elektrik şalterleri kapalı konuma getirilmeli ve pano kapakları kilitlenmelidir. Aletlerin enerjileri kesilmeli tüm açma – kapama anahtarları kontrol edilmelidir. Hidrolik sistemler bloke edilmeli ve boşaltılarak ekipmanın beklenmeyen hareketlerinin önüne geçilmelidir.

Kapalı Alanda Çalışma Öncesi Ve İş Sırasında Dikkat Edecek Hususlar:

- Gerekli kontrolleri yapmadan kapalı alana giriş yapılmamalıdır.
- Gaz ölçüm cihazları mutlaka tüm iş boyunca çalışır durumda olmalıdır. İşe başlamadan önce kapalı alandaki atmosfer test edilmelidir. Kapalı alandaki atmosfer uygun ise çalışmaya başlanmalı eğer uygun değilse riskler giderilene kadar işe başlanmamalıdır.
- Kapalı alana giriş yetkisi olan kişiler girebilir. Her bir çalışan, kapalı alanda yapacağı işle ilgili tüm detayları ve prosedürleri iyice öğrenmiş olarak giriş yapmalıdır.
- Kapalı alan çalışmasının kapalı alanda karşılaşacağı tehlikelerin neler olduğunu, bunlara maruz kaldığında doğacak sonuçları bilmelidir.
- Kapalı alan çalışanı ile dışarıdaki gözlemci arasında haberleşmeyi sağlayacak olan iletişim donanımının sağlandığından emin olmalıdır.
- Gerek kapalı alan çalışanını içerideki tehlikelere karşı koruyacak, gerekse dışarıdaki gözetmeni dış etkilerden koruyacak bariyer vb. de dahil gerekli tüm koruyucu ekipmanı kendilerine sağlamalı, kullanıldığından emin olunmalıdır.
- Kapalı alana giriş ve çıkış için tüm emniyet tedbirlerinin alındığından emin olunmalıdır. Kapalı alana giriş yapan çalışan(lar) aşağıdaki durumlar oluştuğunda alanı terk etmelidir.
 1. Gözlemciden alanı boşaltma talimatı aldığına ,
 2. Alanda tehlikeli bir durumun oluştuğunu gösteren belirti veya semptomların farkına vardığında,
 3. Yasaklanmış bir durumla karşılaştığında,
 4. Boşaltma alarmını duyduğunda,
 5. Gaz ölçüm cihazı uyarı verdiğinde
- Kapalı alan giriş ve tüm personelin tahliyesi tamamlanır tamamlanmaz kapalı alan emniyete alınarak kapatılması gerekmektedir.
- Gözlemci çalışan alan çalışanların sayımını iş süresince kontrol etmelidir. Her ne olursa olsun çalışma alanını iş bitene kadar terk etmemelidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	66
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Gözlemci çalışma süresi boyunca içerideki çalışanla olan haberleşmenin sürekliliğini sağlamak ve etkili bir şekilde yürütmek zorundadır. Yetkisiz kişilerin kapalı alan çevresine girmesini engellemekle yetkilidir.
- Herhangi bir çalışan bir zarar gördüğünde gözlemci diğer tüm çalışanları yardıma çağırıp gerekli müdahaleyi yapabilmelidir.
Gözlemci her ne koşul altında olursa olsun gözlemci kapalı alan içine hiç girmemelidir

10.DİĞER HUSUSLAR

10.2 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi İçin İdareye Müracaat edilmiş, yerinde denetimi yapılmış olup son kontrol beklenmektedir.

10.3 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı

- Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlar (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol eder:

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	67
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	68
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10.4 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar):

10.4.1 Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

10.4.2 Taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mühürü
- Toplama kabı

10.4.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	69
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10.5 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.5.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne(COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.5.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları EK-22 de olduğu gibidir.

10.6 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Eklenecek ilave husus bulunmamaktadır

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	70
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

11.EKLER

EKLER



Revizyon
No

02

Yayın Tarihi

11.04.2022

Revizyon Tarihi

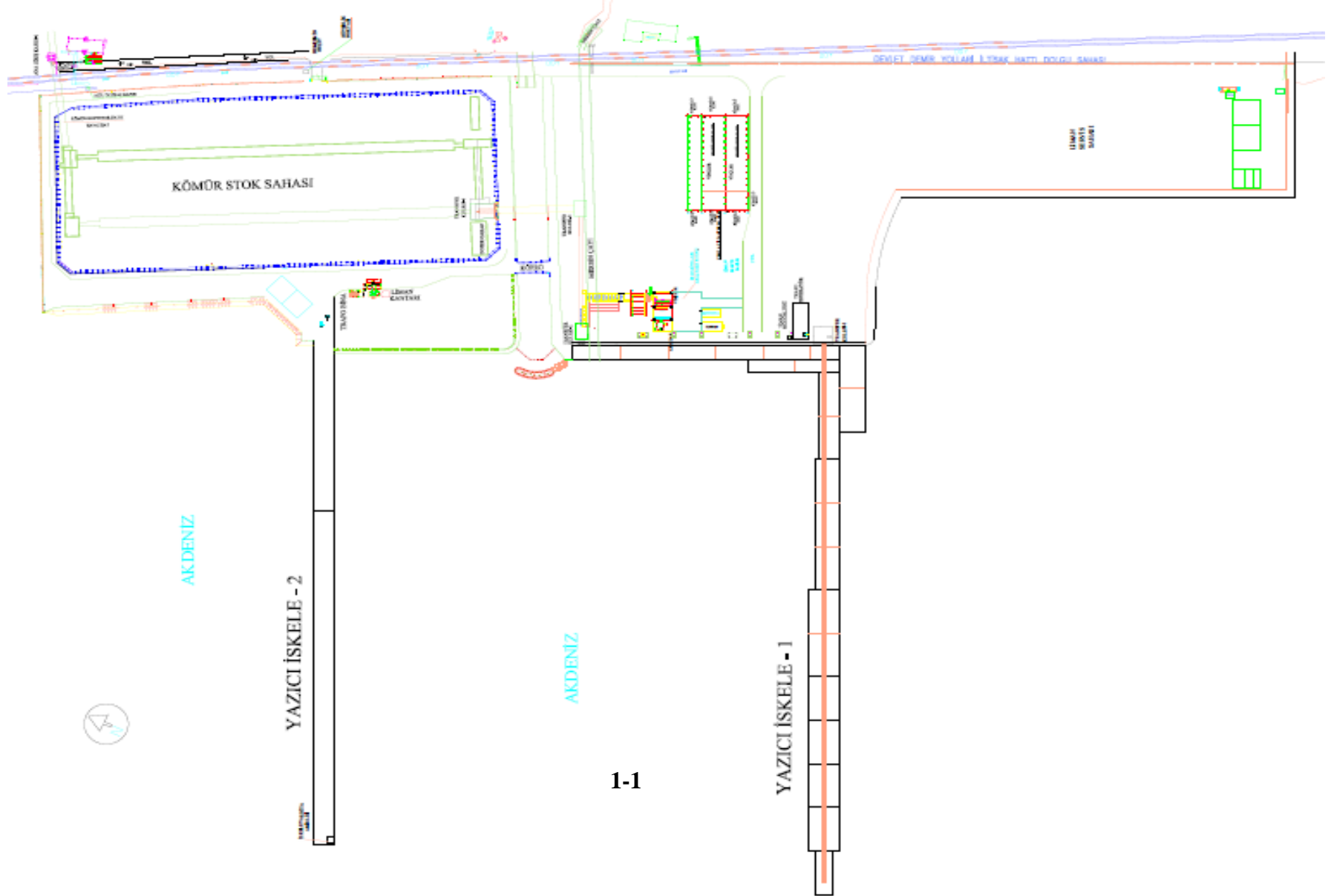
18.11.2022

Sayfa
No

71

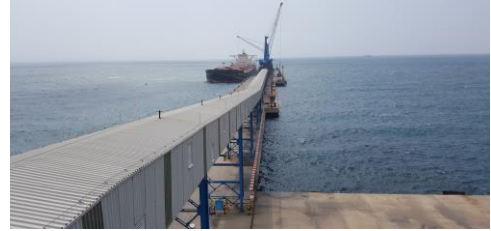
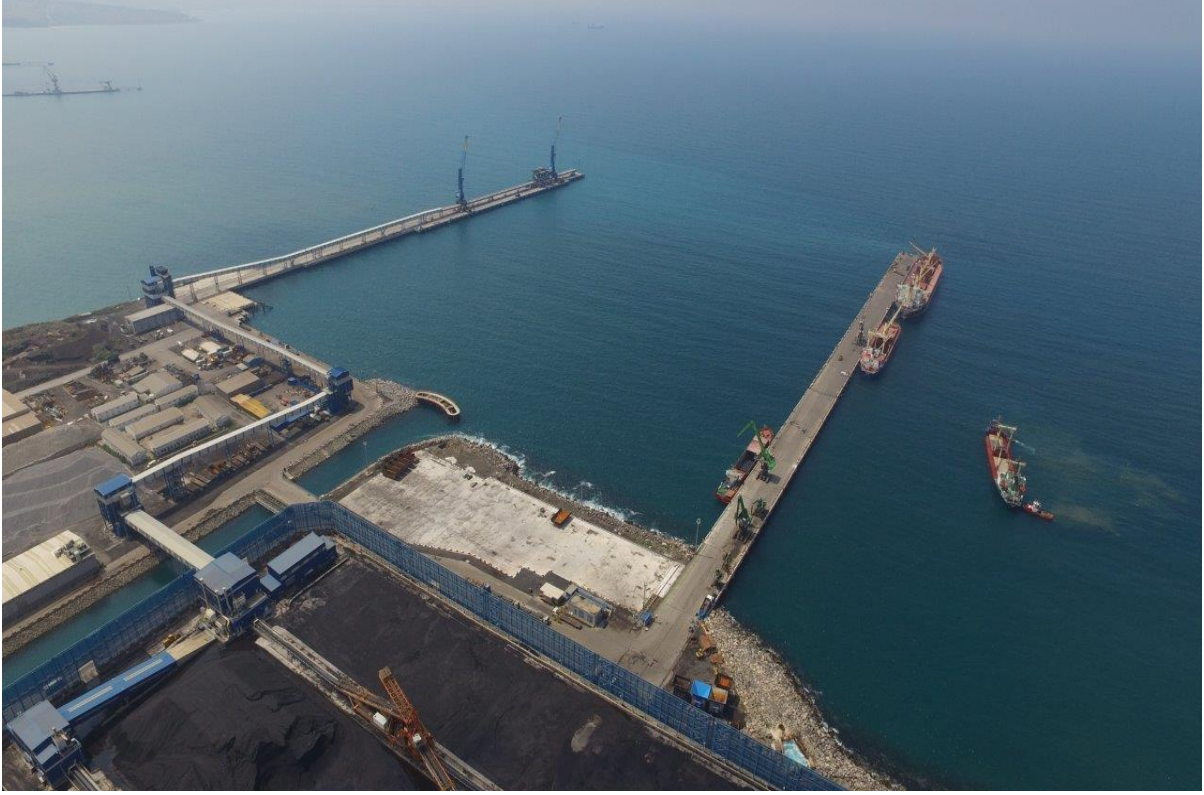
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	72
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	73
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

TESİS İÇİ

ADI SOYADI	GÖREVİ	EV TELEFONU	CEP TELEFONU
Osman GÖZÜKARA	Fabrika Müdürü	██████	██████
Metin YERLİGÜL	Haddehane Müdürü	██████	██████
S. MIÇOOĞULLARI	Çelikhane Müdürü	██████	██████
Fevzi YURTDAŞ	Elk.Bakım Müdürü		██████
Erkan UÇAR	Ür. Plan.ve Kal.Güv. Müdürü	██████	██████
Ökkeş KAÇIN	Liman Müdürü		██████
Ozan YAPICI	Çelikhane Mak.Bak.Müdürü	██████	██████
Hakan BAYAR	Proje-İmalat-İnş.-Montaj Müd	██████	██████
Harun ATAKAN	Çevre ve İş Güvenliği Şefi	██████	██████
Galip Kürşat ŞENOL	Yardımcı İşletmeler Müdürü	-	██████


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	74
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

TESİS DIŞI

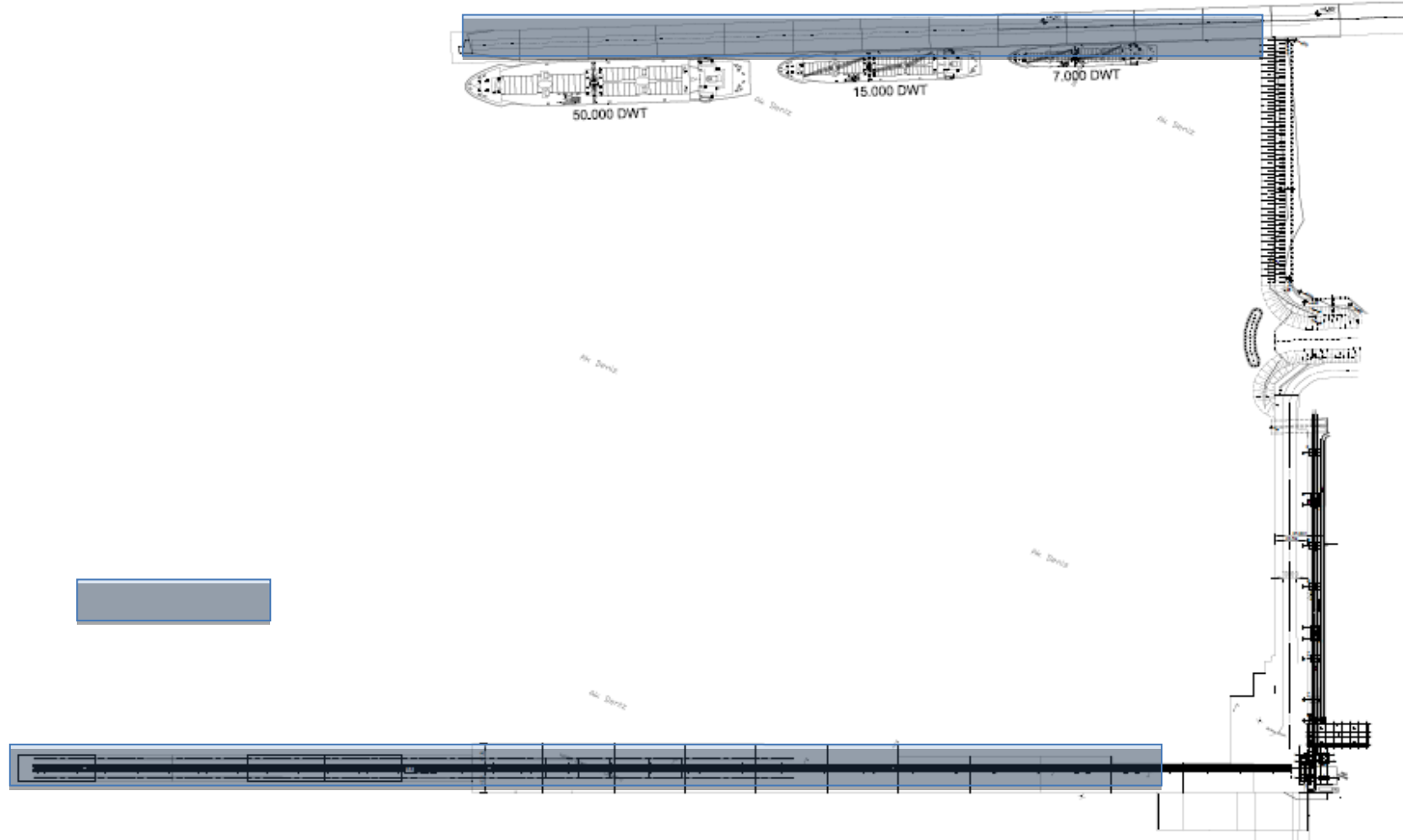
T.C. Ulaştırma, ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü	
Tel: (0312) 203 10 00	Faks: (0312) 231 51 89
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	
Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312 232 47 83 (24 saat)	Faks: 0 312 232 08 23
e-posta: trmc@denizcilik.gov.tr	Ankara
İskenderun Bölge Liman Başkanlığı	
Tel: 0 326 6141192	Faks: 0 326 6140226
	Hatay
Hatay Valiliğı	
Tel: 0 326 712 12 24	Hatay
Güney Deniz Saha Komutanlığı	
Tel: 0232 446 01 00	İzmir
Sahil Güvenlik Akdeniz Blg. K.Lığı	
Tel: 0 324 238 86 91	Faks: 0 324 237 19 36
	Mersin
İl Afet Acil Durum Md.lüğü	
Tel: 0 326 216 10 67	Hatay
Sahil Güvenlik İskenderun Grup Komutanlığı	
Tel: 0326 614 23 11	Faks : 0326 613 20 54/Hatay
İlçe Jandarma Komutanlığı	
Tel: 0 326 614 10 65	Hatay
İl Emniyet Müdürlüğü	
Tel: 0 326 214 62 10 / 214 62 19	Faks: 0 324 232 65 85
	Hatay


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	75
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Devlet Hst.Baş.Tabipliği	
Tel: 0 326 712 22 87	Hatay
Tehlikeli Madde Güvenlik Danı Őmanı Hasan AKDEMİR	
Tel: [REDACTED]	Adana
İtfaiye	
Tel: 0 326 712 22 15 / 712 6151	Hatay
İtfaiye	110
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	158
Polis	155

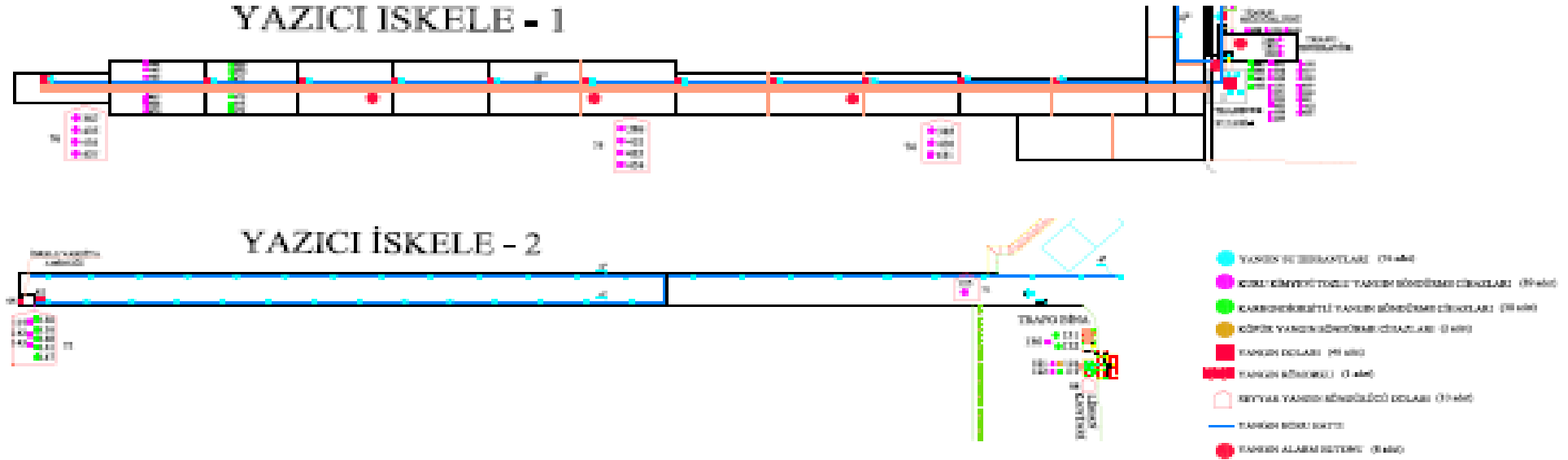
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	76
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



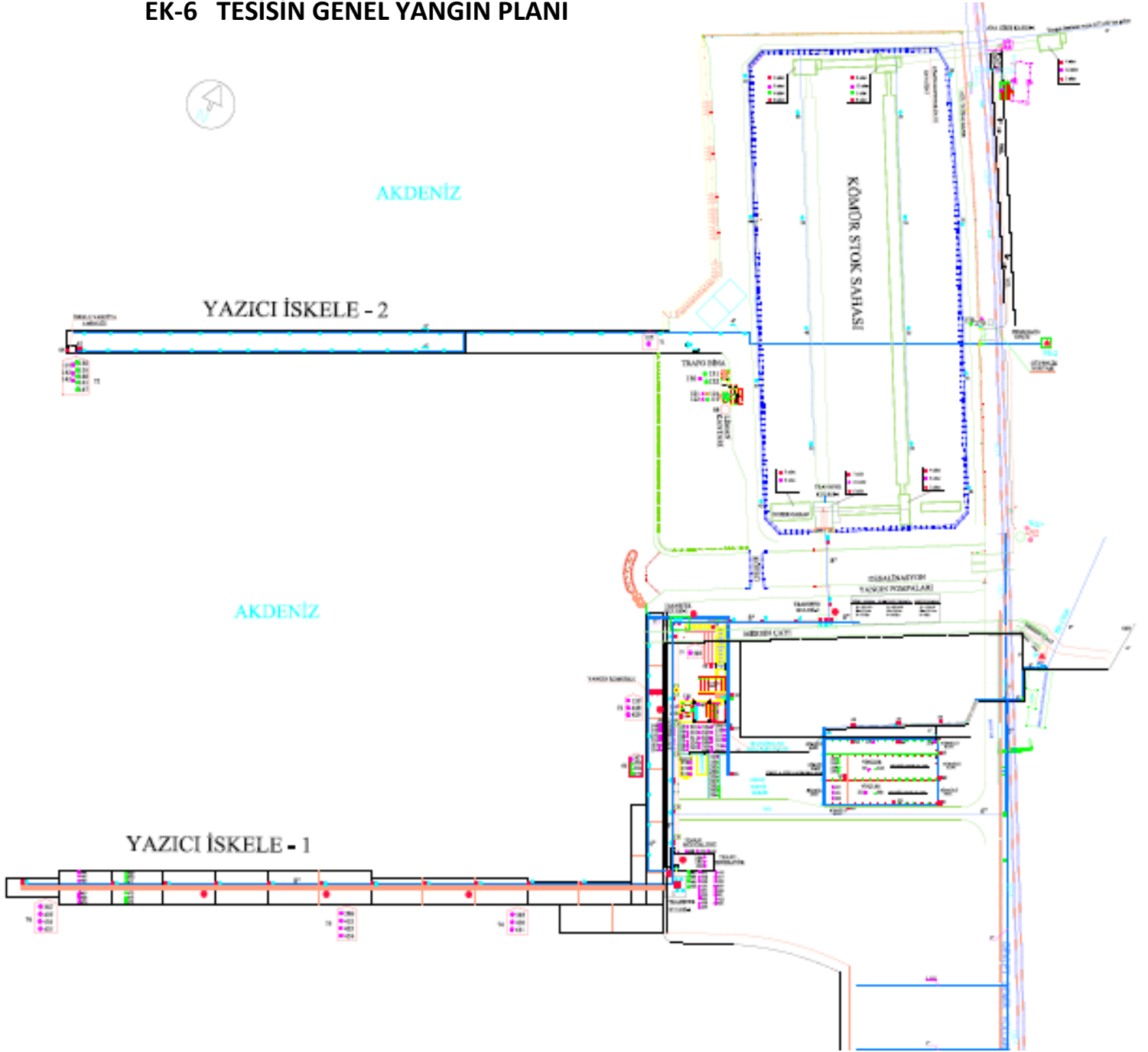
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	77
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	78
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



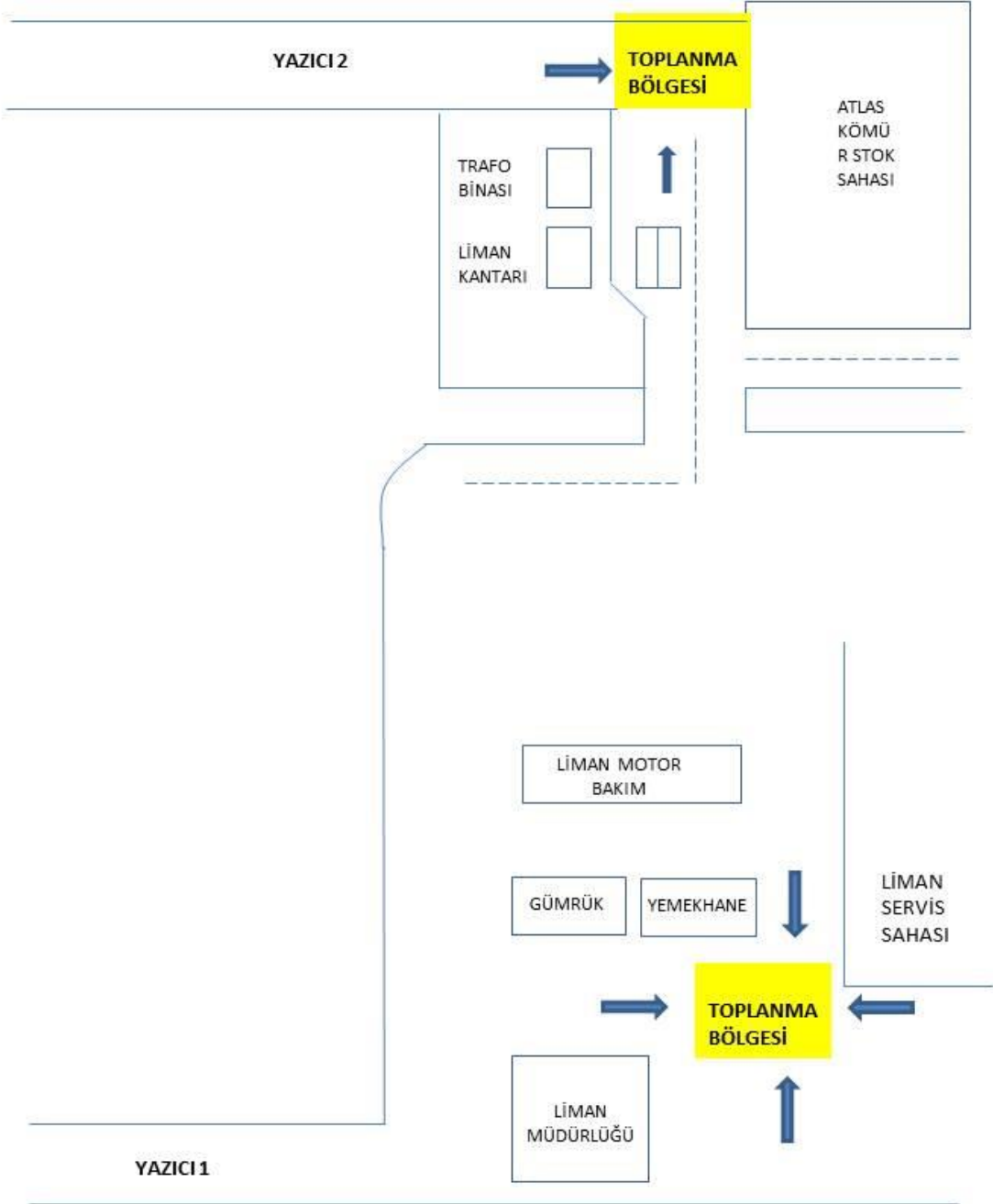
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	79
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI

**YAZICI LİMAN TESİSİ
TEHLİKELİ MADDE ACİL DURUM PLANI
İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	80
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			


EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	81
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

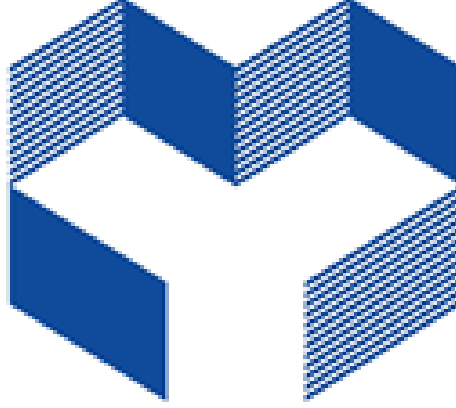
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	82
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-10

TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI



**YAZICI DEMİR ÇELİK SAN. VE
TURİZM TİCARET A.Ş.
LİMAN İŞLETMELERİ LİMAN
TESİSLERİ
TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI**

**IMDG CODE ve IMSBC CODE TABİ TEHLİKELİ MADDELER İLE İLGİLİ YAZICI DEMİR
ÇELİK SAN. VE TURİZM TİCARET A.Ş. REHBER OLMASI İÇİN
HASAN AKDEMİR TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	83
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,

TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.

11-1.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	84
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	85
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-13 İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARI SINIRLARI,DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

İskenderun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- b) 36° 49' 48" K – 036° 10' 00" D (Deliçay)

B) Demirleme sahaları

a) Güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 36' 30" K – 036° 08' 30" D
- 2) 36° 36' 30" K – 036° 07' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 07' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 08' 30" D

b) Tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 37' 21" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 37' 21" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 09' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 10' 30" D

c) Doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 40' 00" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 40' 00" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 42' 00" K – 036° 08' 00" D
- 4) 36° 42' 00" K – 036° 09' 30" D

ç) Kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 30" K – 036° 09' 00" D
- 2) 36° 43' 30" K – 036° 07' 30" D
- 3) 36° 46' 00" K – 036° 07' 30" D
- 4) 36° 46' 00" K – 036° 09' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 1) 36° 36' 48" K – 036° 10' 42" D (Güney)
- 2) 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D (Doğu)
- 3) 36° 44' 00" K – 036° 09' 30" D (Kuzey)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	86
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

MOST EKİPMAN LİSTELERİ				İskenderun
Tarih				İskenderun
Konteyner No				
1	Birincil Ekipmanlar/Primary Equipment	Şişme Tip Bariyer Oil Boom (Inflatable Type)	Metre	300
2		Sabit Tip Bariyer Permanent Oil Boom	Metre	
3		Dolgu Tipi Bariyer Oil Boom (Solid Type)	Metre	880
4		Sahil Koruma Bariyeri (Şişme Tip) Beach sealing Boom (Inflatable Type)	Metre	
5		Tambur Tipi Skimmer Drum Type Skimmer	Adet	
6		Fırça Tipi Skimer Brush Type Skimmer	Adet	1
		Disc Tipi Skimmer Disc Type Skimmer	Adet	
7		Hidrolik Güç Ünitesi Hydraulic Powerpack	Adet	1
8		Yüzer Depolama Tankı 15m3 Floating Storage Tank 15m3	Adet	1
9		Yüzer Depolama Tankı 20m3 Floating Storage Tank 20m3	Adet	
10		Karasal Depolama Tankı 15m3 Storage Tank 15m3	Adet	1
		Karasal Depolama Tankı 5m3 Storage Tank 5 m3	Adet	
	Basınçlı Yıkama Makinesi High Pressure Washer	Adet		
11	Hidrolik Bariyer Tamburu Hydraulic Boom Reel (pcs)	Adet	1	
12	Hidrolik Hortum Seti Hydraulic Hoses (Set)	Adet	1	
13	Sorbent & Dispersant	Sorbent Bariyer (1 Adet=3mt) Sorbent Boom (pcs, 1pcs=3mt)	Metre	024
14		Sorbent Peçete Sorbent Pad (Quantity)	Adet	5000
15		Sorbent Rulo Sorbent Roll (Meter)	Metre	4
16		Organik Dispersant Treeoil (Barrel, 1brl=25 Liter)	Litre	
17		Bariyer Çekme Başlığı Towing Head	Adet	



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
02	11.04.2022	18.11.2022	87
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

18	İşaret Şamandırası Marker Buoys	Adet	10
19	Gaz Dedektörü Mult. Gas Detector	Adet	3
20	Numune Kabı Sample Box	Adet	0
21	Çöp Torbası Nylon Bags	Adet	100
22	Numune Stickeri Sample ID Sticker	Adet	0
24	İkaz Şeridi Caution Tape	Metre	100
25	El Arabası Wheelbarrow	Adet	3
26	Kazma Digging	Adet	10
27	Kürek Shovel	Adet	0
28	Tırmık Rake	Adet	0
29	Toplama Kepçesi (Zengin Kepçe) Delta Claw Shovel	Adet	0
30	Su Bidonu Water Bearer (10 Liter)	Adet	
31	Atık Toplama Bidonu (180 Litrelik) Waste Coll. Barrel (180 LT)	Adet	
32	İpek Halat Rope (Silk)	Metre	
33	Naylon Halat Rope (Nylon)	m2	30
34	Yer Örtüsü Mavi Çuval Bezi	m2	70
35	Sera Naylonu	m2	
36	Blower (Şişme Tip Bariyer Şişirici)	Adet	
37	Ağırlık Sapanı	Adet	
38	Işık Kulesi	Adet	
39	Çıpa Zinciri	Adet	0
40	Çıpa Seti	Adet	0
41	İkaz Tabelası	Adet	4
42	Onarım Kiti	Adet	
43	Markleen Onarım Kiti	Adet	
44	Baret	Adet	1
45	Tulum	Adet	4

Secondary Equipment



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	88
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

46	Personal Protective Equipment	Tek Kullanımlık Tulum	Adet	18
47		Yağmurluk	Adet	13
48		Bot	Adet	
49		Kısa Kimyasal Eldiven	Adet	27
50		Uzun Kimyasal Eldiven	Adet	8
51		Yarım Yüz Gaz Maskesi	Adet	13
52		Maske Filtresi	Adet	43
53		İş Gözlüğü	Adet	
54		Ex-Proof Fener	Adet	3
55		İlk Yardım Kiti	Adet	2
56		Can Yeleği Sünger Tip	Adet	4
57		Can Yeleği Şişme Tip	Adet	5
58		Ekstra Malzeme		
59		Ekstra Malzeme		

NOT : 5312 sayılı kanun kapsamında MOST firması ile yapılan acil müdahale hizmeti alınması sözleşmesinde bulunan madde 4. Yükümlülükler kısmında belirtildiği üzere yukarıdaki listelerde verilen ekipmanlar:

- Limak İskenderun Uluslar arası Liman İşletmeciliği A.Ş.,
- Assan Liman İşletmeleri A.Ş ve
- MMK Metalürji sanayi ve Liman İşletmeciliği A.Ş de olmak üzere 3 farklı bölgede bulundurulmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	89
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

Malzeme Adı	Birim	Aylık İstihkak
ELDİVEN LASTİK KAPLI	ADT.	96
ELDİVEN MONTAJ	ADT.	865
ELDİVEN KAYNAKÇI	ADT.	10
ELDİVEN KİMYASAL	ADT.	50
ELDİVEN ISIYA DAYANIKLI	ADT.	10
Gözlük Şeffaf	ADT.	15
Kaynak Dumanı Maskesi	ADT.	5
Toz Maskesi FFP2 /dust mask	ADT.	270
İş Elbisesi/work overalls	ADT.	100
Kimyasal Tulum	ADT.	10
Emniyet Şeridi/safety strip	ADT.	4

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	90
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Sayı no- Tarih	
Firma / Kurum	
Gönderen Makam	İRTİBAT BİLGİLERİ
Alacak Makam	
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”	
1.	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:
2.	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:
3.	ACIL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):
4.	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:
5.	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:
6.	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:
7.	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):
8.	METEOROLOJİK KOŞULLAR:

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	91
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI
10.	TEHLİKELİ MADDENİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ;, TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
11.	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:
12.	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
13.	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
14.	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
15.	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:
16.	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:
17.	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACIL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
18.	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:
FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	92
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU



T.C.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS

Yıl/Dönem/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen	Hatalı	Kontrol Edilen	Hatalı
	(Adet)	(Adet)	(%)	(%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner İçi İstif ve Bağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
<p>...../.....</p> <p>Formu Hazırlayan</p> <p>Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı</p>				

İşbu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.İşğünün 04.01.2013 tarih ve B0063613/115.01.1099 sayılı yazılan gereğince; paketlenmiş tehlikeli yüklerin eleştirildiği liman tesislerinde IMDG Koda tabii yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak 06er aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığına da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	93
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayı çiniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. ⁸ PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)		
	Araç ruhsat no.			
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih	Deklerasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih		Yer ve tarih		
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	94
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

Amaç:

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Mevzuat:

IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)

IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)

Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)

Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)

Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar:

Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili operasyondan bu konuda görevlendirilmiş olan; Murat Sabit BOĞUR, Saygın DOĞANCILI ve Abdurrahman KATAN sorumlu olup görev tanımları EK-19.1 de belirtilmiştir. Vardiya amiri olarak Soner DENİZ, Latif YILDIRIM, Erkan YILMAZER ve Yusuf GÖZÜKARA atanmış olup görev ve sorumlulukları EK-19.2 de olduğu gibidir. Tesisimizde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve tedbirleri aşağıda isimleri verilen kişiler uygular. Tehlikeli maddeden sorumlu personel ve ilgili görevliler aşağıdaki gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	95
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Ökkeş KAÇIN	Liman Müdürü	
Murat Sabit BOĞUR	Operasyon Şefi	
Saygın DOĞANCILI	Liman İşletme Mühendisi	
Abdurrahman KATAN	Genel Formen	
Soner DENİZ	Vardiya Amiri	
Latif YILDIRIM	Vardiya Amiri	
Erkan YILMAZER	Vardiya Amiri	
Yusuf GÖZÜKARA	Vardiya Amiri	
Ahmet DALGIRAN	İş Güvenliği Uzmanı	

Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin MSDS'leri temin edilecek ve incelenecektir. IMSBC Kod kitabında ve MSDS formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır. Tehlikeli maddelerin Bu toplantıya Operasyon sorumlusu, TMGD, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı ve Çevre Uzmanı(SEÇ Birimi) katılımı sağlanacaktır.

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- 1.Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- 2.Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- 3.Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- 4.Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- 5.Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- 6.Komşu tesislerden etkileşim

Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler MSDS'lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygulatır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	96
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satın alma birimine bildirim yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.

Toplantıda kabul kararı sonrası malzemenin MSDS(Materyal Güvenlik Bilgi Formu) gerekli uluslar arası kod incelenecek ve tehlikeli maddenin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmatıon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir. Bu ölçümler kömür,.

Tehlikeli maddelerin özellikleri ve taşıdıkları risklere göre çalışan personel bilgilendirilerek, MFAG ve Acil durumlara müdahale yöntemleri hakkında bilgi verilecektir. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

Elleçlenen tehlikeli maddenin özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır. Solunum cihazları mutlaka excavatorde bulundurulacaktır. Ayrıca gaz ölçüm cihazı ambarda çalışacak excavatörde sürekli çalışır halde bulundurulacaktır.

Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli maddenin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	97
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır. Tehlikeli Maddenin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.

Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığını teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.

Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli maddenin iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

Tehlikeli maddenin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

Elleçlenecek yeni bir tehlikeli maddenin kabulü sonrası elleçlenmesi prosedürü oluşturulacak bu prosedür TYER'e eklenecek ve ilgili personele eğitim ve bilgisi verilecektir.

Prosedür oluşturulurken, amaç, toplantı sırasında alınacak kararlar, iş güvenliği açısından ve sağlık açısından riskler, uygulanacak kurallar ve tedbirler, IMSBC Kod ve MSDS'lerde yer alan kurallar, tavsiyeler ve öneriler, EmS Guide ve MFAG'den faydalanarak alınacak tedbirler ve önlemleri belirlemektir.

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Muhtemel Tehlikeleri:

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili MSDS lerde ve IMSBC Kodda belirtilmiştir ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli madde için alınacaktır.

Tehlikeli tozların emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	98
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır. Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

Patlayıcı toz emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır. Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	99
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

Oksitleyici maddeler:

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

Uygunsuz malzemeler:

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	100
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Katı Dökme Yüklerin Ayırım Kuralları

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Ayrılması Tablosu

Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemez koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaydı, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kodda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

- Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

- Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolarla İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

- Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

- Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	101
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

- Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

- Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir

• Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

• Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	102
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.1 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

1. Tehlikeli Madde Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.
 - a. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli maddelere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
 - b. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
 - c. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
 - d. En az yüksekokul mezunu olup, gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.
2. Liman tesisine gelecek tehlikeli maddelerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:
 - a. Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler,
 - b. Tehlikeli Maddenin tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
 - c. Tehlikeli maddeden kaynaklacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
 - d. Tehlikeli madde ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
 - e. Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
4. Tehlikeli Madde elleçlenmesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
6. Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, elleçleme esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
7. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.
10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	103
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğu kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.

15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

16. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde destek ve işbirliği sağlar.

18. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.

19. Tehlikeli maddelerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.

20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.

21. Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.

22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.

23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)" dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.

24. Tehlikeli madde elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

25. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	104
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDIYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI

1. Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
2. Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.
3. Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve şoförün gerekli koruma ekipmanlarına ve sertifikaya sahip olduğu kontrol eder.
4. Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
5. Çalışma düzenini Gemi 2. Kaptanı ile organize eder.
6. Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
7. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.
8. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
9. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
10. Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
11. Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
12. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
13. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.
14. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	105
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ (GENEL)

S.NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
YÜKÜN KABULU				
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	X	
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.		X	
3.	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayırıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
8.	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
10.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	106
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ

S.N O	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
ELLEÇLEME				
1.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.	X	X	X
2.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X	X
3.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.			X
4.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.			X
5.	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.	X	X	X
6.	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.	X	X	X
7.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X	X
8.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve kayıt altına alınacaktır	X		
9.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X	X
10.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.		X	X
11.	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil /tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.		X	X

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	107
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.5 KÖMÜR

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir. Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KÖMÜR ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

Kömür gemisi tesisimize geldikten sonra aşağıdaki levha gemi girişine konulur.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	108
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tahliye öncesinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo Information ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH₄ - Temperature) tarafımıza verilmelidir.
- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.
- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.
- Ambar içi ısı, karbonmonoksit ve metan değerlerinin kontrolünün yapıldığı Kaptan tarafından teyit edilmelidir. Isının normal (max 55⁰C derece) olduğu, karbon monoksit değerinin max 50 ppm ve metan değerinin max %1 olduğunu kontrol edilmelidir. (Bu işlem acenta üzerinden yapılabilir.) Gemi personeli bu değerleri günlük olarak ölçmüş olmalıdır.
- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonoksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.

IMSBC'ye uygun gemiden aldığımız Lel-gas monitoring değerleri şunlardır:

Bu yüzden, gemi varışından önce Kaptan'dan belirli aralıklarla, ve geminin varışına 7 gün kala her gün, AMBAR İÇİNDE aşağıdaki maximum değerlerin kontrol edildiğinin teyidi istenecektir;

1. ISI : max 50⁰C derece olmalıdır. 55 derecenin üzerinde yanmanın başlamış olabileceği anlaşılmalıdır.
2. METAN : max % 1. (Havada % 5 ila 16 arasında metan gazı bulunması, ufak bir kıvılcım ile patlamaya hazır ortamın oluştuğuna işaret eder. Buna LOWER EXPLOSION LIMIT (LEL) denmektedir. Havada bu alt sınırın % 20'si miktarında, (yani 0,20 x 0,05 = % 1 miktarda) METAN gazı max limit olarak belirlenmektedir. Hatta bazı kaynaklar bunu % 0,75 olarak belirtiyorlar). METAN gazının renksiz ve kokusuz olma özelliği hatırlatılmalı, buna karşılık zehirlenmenin çok hızlı ve ani olduğu, tehlikeli miktarda metan gazı olan bir alana, koku ve renk ikazı olmadığından dikkatsizce ve rahatlıkla girilebileceği, bu durumda saniyeler içinde zehirlenmenin gerçekleşebileceği hatırlatılmalıdır,
3. KARBON MONOKSİT: max 50 ppm. Ancak ölçümler 3 gün boyunca 30ppm ve üzerini gösteriyorsa kuşulanılmalı ve ölçümler artırılmalıdır.
4. OKSİJEN: Havada oksijen miktarı %21 iken, kömür taşımalarında bu miktar ciddi anlamda düşer. Bu değer %10 un altına düştüğü zaman gaz ölçüm cihazlarında okuma hataları oluşabilir. Şayet Oksijen değeri %10 un altına düşmüşse fark edilmeyen bir yangın riskine karşı kontroller bir kez daha yapılır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	109
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.

Tahliye sırasında, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Gemi Kaptan'ına, yavaşır yavaşır ambar kapaklarını açarak havalandırmaya başlaması bildirilmelidir.
- Kaptan'ın ısı ile ilgili beyanlarına rağmen, tahliye öncesinde şüpheli durumlarda tekrar gerekli ölçümler yapılmalıdır. Isı ölçümünün ancak ölçüm yapılan yere yakın bir noktada yanma başladıysa etkili olabileceği hatırlanarak ısı ölçümleri tekrarlanmalıdır.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.
- Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.
- Hiçbir zaman bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içinde yalnız bırakılmamalıdır. Ambar içerisinde çalışanlar sürekli olarak ambar dışından serdümen tarafından gözlemlenir.
- Hiçbir şekilde ambar aralarındaki boş alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.
- Daima solunum cihazı excavatörde bulundurulmalıdır. (Acil durumlarda bölgeyi tahliye etmek için kullanılır.)

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Gemi Gelmeden Önce Yanma Başlamışsa eğer gemi liman yakınlarında olup sefere devamı ve iskeleye yanaşmayı planlıyor ise, derhal iskelede gerekli hazırlıklara başlanmalıdır. Acil durum ekipleri müdahale etmeye hazır olarak bekler. Gemi varışında bordaya soğuk su sıkılması, ambar kapaklarının kapalı tutulması veya açılarak köpük sıkılması işlemlerine hazır olunmalıdır. Isınan/yanmakta olan kömürün ambardan çıkarılarak soğutmak üzere serilebilmesine uygun olan, stok sahası dışında belirlenen alana taşıma hazırlıkları yapılmalıdır. Bu alanda soğutma işlemine devam edilmelidir. Bu durum liman Başkanlığı ve Gümrük'e bildirilmelidir. Yanmanın bölgesine ve yerine göre aşağıdaki tedbirler alınabilir;

- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	110
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.
- Yanmanın sona ermesi için ambar kapaklarının kapatılması, dışarıdan gemi bordasına su sıkılarak soğutma işlemi yapılması, oksijenle teması engellemek için köpük sıkılması uygulanmalıdır.

TIBBİ İLK YARDIM

Bu madde ile ilgili tedavi gerektiren her durum için tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzuna (MFAG)başvurunuz. Karbonmonoksit gazı oldukça zehirlidir, çünkü kandaki oksijenin yerini alır. Şiddetli vakalarda hasta karaya nakledilmelidir, çünkü sinir sisteminin hasar görmesi maruziyetten 2 hafta sonra görülebilir.

EK-19.6 AYÇİÇEĞİ KÜSPESİ (UN 1386)

Sevkiyat öncesinde bu yükde usulüne uygun olarak yaşlandırma yapılacaktır; yaşlandırma süresi ihtiyacı yağ içeriğine göre değişkenlik gösterir. Sefer sırasında bu yükün sıcaklığı yük hacimlerinde muhtelif derinliklerden düzenli olarak ölçülecek ve kaydedilecektir. Yük sıcaklığının 55°C'ye ulaşması ve artışın devam etmesi halinde havalandırma durdurulacaktır. Kendi kendine ısınmanın devam etmesi halinde, yük hacmine karbon dioksit veya inert gaz basılacaktır. Solvent ekstraksiyonlu tohum küspeleri taşınırken yangınlarda solvent buharlarının tutuşması olasılığını ortadan kaldırmak amacıyla yangının yük hacminde gerçekleşmediği teyit edilene karbon dioksit veya inert gaz kullanılması yoluna başvurulmayacaktır. Atmosfer test edilip oksijen düzeyinin normal bir değerde olduğu teyit edilmeden bu yükün bulunduğu yük hacimlerine personel girişine izin verilmeyecektir. Bu yükün yüklemesinin başlangıcıyla tahliyesinin tamamlanması arasında geçecek sürenin yapılan plana göre 5 günü aşması halinde, yükün taşınacağı hacme karbon dioksit veya inert gaz basma olanakları bulunmuyorsa yükün yüklemesi yapılmayacaktır

Yükleme ve boşaltma yapılırken ve yük hacimlerine girilirken bu kargoyu içeren yük hacimlerinin yakınında hiçbir surette ve anda sigara içilmesine, açık ateş bulundurulmasına izin verilmeyecektir. Yük hacimlerinde yer alan ancak patlayıcı atmosferde kullanılmaya uygun olmayan elektrikli ekipmanların sistemle olan elektrik bağlantısı sigorta dışındaki uygun yolla kesilmiş olacaktır. Bu yükün bulunduğu yük hacimlerinde çalışan vantilatörlerde kıvılcım tutucu elekler olacaktır.

KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m³)	İSTİF FAKTÖRÜ (m³/t)
Geçerli değil	478 - 719	1.39 - 2.09
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
Geçerli değil	4.2	B

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	111
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

TEHLİKE

Düşük bir hızla kendi kendine ısınma yapabilir, ıslaksa veya aşırı miktarda oksitlenmemiş yağ içeriyorsa kendiliğinden alev alabilir. Oksitlenmeye ve buna bağlı olarak yük hacmindeki oksijenin azalmasına yol açabilir. Karbon dioksit de açığa çıkabilir.

HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER

Bu yük mümkün olduğunca kuru durumda muhafaza edilecektir. Bu yük yağışlı hava koşullarında elleçlenmeyecektir. Bu yükün elleçlenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde, kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır. **ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ**

BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI

Tüplü gaz maskesi.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Tüplü gaz maskesi takın.

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Yangını havasız bırakın; geminin sabit monteli yangın söndürme sistemlerini kullanın.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	112
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-20 HURDA YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

Amaç

Hurda yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi için “Kontamine Olmuş Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesinden Sorumlu Personel” ile hurda yüklerin operasyonunda görev alacak personelin alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Mevzuat:

- a. Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler Kodu (IMDG CODE)
- b. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-5 inde yer alan Hurda Yüklerin Elleçlenmesindeki Gereklilikler.
- c. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216
- d. Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Değerlendirmesine İlişkin Usul ve Esaslar
- e. Çevre Bakanlığının Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Metal Hurdaların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2017/23)
- f. Radyasyon Güvenliği Yönetmeliği

Hurda Yüklerin Elleçlenmesi ile İlgili Esaslar:

a. Liman tesisimizde hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi ile ilgili ameliyelerden bu rehberde belirtilen tehlikeli madde operasyonunda göre liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi amacıyla radyasyon ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1) Liman tesisimize gelen hurda yüklerin ilk fırsatta radyasyon ölçümü yapılacak, yükleri içerisinde çekirdeği kendiliğinden bozunmaya uğrayarak iyonlaştırıcı radyasyon yayan izotop veya izotopları içeren radyoaktif madde veya radyoaktif maddeler ile kirlenen malzeme tespit edilmesi halinde “Radyasyon Tespit ve Karantina” alanına alınacaktır.

2) Radyasyon tespit edilen araç için yapılacak uygulama madde 4 te olduğu gibidir.

3) Radyasyon tespit ve karantina alanında bulunan ve toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçüm yapılacak uygun kaplara konulacak ve uygun şekilde bertaraf etmek üzere madde 4 te numaraları bulunan NDK’e bildirilecektir.

4) Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusunun bulunduğu alana kimse sokulmayacak ve kamera sistemi ile izlenerek sürekli gözetimi sağlanacaktır, özel güvenlik personelinin yapmış olduğu devriye görevlerinde kapısının kilitli olduğu kontrol edilecektir.

5) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyasyon ölçümü yapılmamış hurda yüklerin liman tesisinden çıkarılmasına izin verilmeyecektir.

6) Yapılan ölçümlerde hurda yüklü araçta Seviye -3 durumu tespit edilmesi halinde araç, sürücüde dahil olmak üzere terk edilecek, acil müdahale

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	113
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

tamamlanıncaya kadar araç karantina alanında bekletilecek, Yetkililere haber verilecek ve aracın bulunduğu bölge uyarı işaretleri ile işaretlenecektir.

7) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve radyoaktif kaynakların sayısı ve büyüklüğü, yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde NDK e bildirilecektir.

8) Radyasyon karantina bölgesine, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış ve uygun koruyucu kıyafetler, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin girmemesi sağlanacaktır.

9) Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun ve toplama havuzunun temizlenmesi neticesinde ortaya çıkacak atıkların mutlaka radyasyon ölçümleri yapılacak uygun değerlerde olması durumunda tesis dışına çıkmasına izin verilecektir.

b. Liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi amacıyla radyasyon dışındaki muhtemel kaza ve acil durumların önlenmesi ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1) Hurda Yüklerin elleçlenmesi esnasında özellikle yağ bulaşmış veya nemli haldeyken

- i. Kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir,
- ii. Toksik gazlar: hidrojen sülfür, kükürt dioksit ve hidrojen siyanür ortaya çıkabilir,
- iii. Tozu patlama tehlikesi oluşturabilir,
- iv. Yük hacmindeki oksijeni azaltabileceği göz önünde bulundurulacaktır.

2) Muhtemel kazaları önlemek amacıyla Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık), Tüplü gaz maskesi, Su püskürtme nozulları vb. malzeme hazır bulundurulacaktır. Bu tür yangınları önlemek için en uygun metodun havasız bırakma olacağı düşünülecektir.

3) Elleçleme esnasında hurdanın çevredeki personele sıçrama/fırlama vb. şekilde zarar verebileceği akıldan çıkarılmayacak ve görevli personel dışında hiçbir personelin elleçleme alanına girmesine müsaade edilmeyecektir.

4) Elleçlemede görevli personel, uygun koruyucu baret, eldiven ve ayakkabı ile donatılmış olacaktır.

5) Hurdanın elleçleme esnasında gemi ile rıhtım arasından denize düşmesini önlemek üzere kreyinlerin hizalarına uygun ağ/branda veya levha ile kapatılması sağlanacaktır.

6) Taşıma amaçlı kullanılan kamyonların aşırı yüklenmesine mani olunacak, yükün transferi esnasında hurdanın yollara saçılarak tehlike yaratması önlenecektir.

7) Liman tesisi içerisinde taşıma esnasında düşen hurda parçaların herhangi bir kazaya sebep olmadan derhal toplanması için personel ve araç tahsisi yapılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	114
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Radyasyon Uyarısı Durumunda Yapılması Gerekenler

Radyasyon uyarısı durumunda aşağıda belirtilenlerin, radyasyondan korunma görevlisi tarafından yapılması ve takip edilmesi gerekmektedir.

1. Metal hurda yüklü aracı yaklaşık 5 km/saat hızla SRÖ cihazından geçiriniz. Radyasyon uyarısı alınması durumunda aracı 5 metre kadar SRÖ cihazından uzaklaştırınız ve aracı tekrar SRÖ cihazından geçiriniz.

2. SRÖ cihazının ikinci kez alarm vermesi durumunda aracı karantina sahasına çekerek TRÖ cihazı ile aracın etrafında dolaşarak yavaş yavaş ölçüm almaya başlayınız.

3. Yaklaşık olarak 40 μ R/saat (0.4 μ Sv/saat) doz hızı değerinden daha yüksek değerler okunuyorsa, metal hurda yığını içerisinde radyoaktif malzemenin araç içerisindeki yerini yaklaşık olarak tespit ediniz. Radyoaktif malzemeyi taşıyan aracın tesis dışına çıkışına izin vermeyiniz (menşe ülkeye iade hariç).

4. TRÖ cihazı ile sürekli olarak ölçüm yaparak ve doz hızı değerlerini takip ederek araçtaki metal hurdayı yavaş yavaş boşaltmaya başlayınız. TRÖ cihazı ile kolayca inceleme yapılabilmesi için metal hurda yığını iyice yayın ve araçtan boşaltılan her yığını ölçünüz. TRÖ cihazı ile yığın içerisindeki radyoaktif malzemeyi tespit ediniz.

5. Tespit edilen radyoaktif malzemeyi radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak yığın içerisinden ayırıp geçici depolama kuyusuna yerleştiriniz.

6. Geçici depolama kuyusunda bulunan malzemeleri, kuyunun dolması durumunda derhal, dolmaması durumunda en geç bir yıl içinde radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak TENMAK Çekmece Nükleer Araştırma ve Eğitim Merkezi Radyoaktif Atık Yönetimi Bölümüne gönderiniz.

7. Aracı boşaltma işlemi sırasında, doz hızı 2 mR/saat (20 μ Sv/saat) değerinden fazla seviyelere ulaştığında ve/veya kapalı radyoaktif kaynak bulunduğu;

a) Metal hurda yığını merkez kabul edip TRÖ cihazının göstergesi 0,1 mR/saat (1 μ Sv/saat) değerini gösterene kadar uzaklaşıp bu noktadan itibaren insanların bu bölgeye yaklaşmasına izin vermeyiniz.

b) NDK ile iletişime geçerek (Tablo 1) talimatlar doğrultusunda işlem yapınız.

c) Yapılan bu işlem ile ilgili olarak rapor tutunuz ve bu raporu mutlaka kayıt altına alarak dosyalayınız.

Oluşturulacak olan raporun, yukarıdaki maddelerde belirtilen her bir aşamayı ve işlemi, ayrıca olay tarihini, saatini, aracın plakasını, sürücünün kimlik bilgilerini, yükün menşeyini ve her aşamada alınan ölçümlerde okunan doz hızı değerlerini içermesi gerekmektedir. Raporun ekine işlemler esnasında çekilen ve bulunan radyoaktif malzemeyi gösteren resimleri ekleyiniz. Raporun, radyasyondan korunma görevlisi (Tablo 2) ve belge sahibi tarafından imzalanması gerekmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	115
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tablo 1.

NÜKLEER DÜZENLEME KURUMU (NDK) İLETİŞİM NUMARALARI	
ALO NDK	444 NDK 6 (444 635 6)
NÜKLEER DÜZENLEME KURUMU	Telefon : +90 (312) 293 46 00 E posta : ndk@ndk.gov.tr

Tablo 2.

RADYASYONDAN KORUNMA GÖREVLİLERİ				
SIRA NO	Görevi	Adı Soyadı	Telefonlar	
			Cep	İş
1	Radyasyondan Korunma Görevlisi	ERKAN UÇAR	██████████	0.326.656 2300
2	Radyasyondan Korunma Görevlisi	ALİ SEÇER	██████████	0.326.656 2300
3	Radyasyondan Korunma Görevlisi	ABDURRAHMAN KATAN	██████████	0.326.656 2810
4	Radyasyondan Korunma Görevlisi	SELAHATTİN ÖZ	██████████	0.326.656 2300

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	116
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-21 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Yazıcı Liman Tesisi İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Özellikle Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:

- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.
- Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.
- Söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.
- Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.
- Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasındadır

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	117
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-22 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜR

Amaç:

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

Dayanak:

31/05/2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında ilgili maddelere uygun olacak şekilde, ayrıca ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun şekilde sıcak çalışma işleminin yapılmasıdır.

Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

Limana sıcak iş ve işlemlerin yapılması için gelecek olan personelin, ulusal mevzuatın gerekliliklerini sağladıklarına dair gerekli belge ve evraklar istenir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Görevli kişinin son aya ait sigortası ve kimlik fotokopisi
- İş güvenliği eğitim sertifikası
- Kişisel koruyucu donanım zimmet tutanağı
- Yapacağı işe uygun mesleki yeterlilik belgesi

Sıcak çalışma için limanımıza gelecek olan personele ait yukarıdaki belgelerin eksiksiz olarak tarafımıza sunulması halinde çalışacak personelin liman sahasına girmesine izin verilir. Liman sahasına girmesinden önce görevli personelin kaydı yapılır. Bu prosedür görevli personele okuması ve imzalaması için güvenlik tarafından verilir. Bu prosedürün kayıtları güvenlik tarafından tutulur.

Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıdaki sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.

İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildiri tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	118
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Sıcak çalışma için personelin kişisel koruyucu donanımı mutlaka yanında bulunacaktır. Kişisel koruyucu donanımı eksik olan personel liman sahasına alınmayacaktır. Liman sahasında iş güvenliği kurallarına ve uyarı levhalarına dikkat edilir.

Sıcak çalışma ile ilgili personelin limana girişi sırasında “Sıcak Çalışma Talimatı” verilecektir. “Sıcak Çalışma Talimatı” çalışma yapılacak bölüme asılır.

Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Dikkat Edilecek Hususlar:

- İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla gaz ölçüm cihazları sürekli olarak çalışır durumda kullanılacaktır ayrıca akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.
- Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.
- Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişikteki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu “Sıcak Çalışma Talimatı” asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşabilecek şekilde olacaktır.
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır. Bu şartın

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	119
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

sağlanması için vardiya amirlerine haber verilebilir.

- Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkilileri veya Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.
- Çalışma yapacak personelin mesleki eğitim belgeleri (kaynakçı vb.) bulunmalıdır
- Kaynak makinaları sağlam ve topraklama bağlantıları yapılmış olmalıdır.
- Enerji şasi ve kabloları sağlam olmalıdır.
- Kaynak pensi sağlam ve hasarsız olmalıdır.
- Oksijen-LPG tüpleri ve bağlantıları sağlam olmalı kelepçe ile tutturulmalıdır.
- Regülatör ve manometreleri sağlam ve çalışır durumda olmalıdır.
- Vana çıkış ve girişlerinde alev geri tepme ventili bulunmalıdır.
- Tüpler taşıma arabalarının üzerinde sabit şekilde dik olarak bulunmalıdır.

Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Dikkat Edilecek Hususlar:

- Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	120
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	121
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Ek-22.1. Sıcak/Soğuk Çalışma İzin Formu:

(Sıcak Çalışma Talep Formu) (Form of Requesting Hot Work Permission)

Geminin Adı <i>Ship's name</i>	Tipi <i>Type of Ship</i>	IMO No: <i>IMO Nr.</i>	Bayrak Devleti <i>Flag State</i>	Ordino tarih ve no <i>Date and no of the berthing order</i>

Yükün Cinsi <i>Type of Cargo</i>	Miktarı <i>Quantity of Cargo</i>	İşlem (Yükleme/Boşaltma) <i>Operation (loading/discharging)</i>	Sıcak çalışma anında gemide mevcut olacak tahmini miktar. <i>Quantity of cargo at the time of hot working</i>

SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ HAKKINDA BİLGİ (Details about hot working operation)

GEREKÇE (Reasons):
Aşağıda belirtilen ve/veya varsa başka gerekçelerinizi belirtiniz. (Mark one of the reason below or explain if other than those stated below)

Yükleme/Boşaltma anında oluşan hasarların giderilmesi (Repairing the damages occurred during loading/discharging)

Yük istif/deniz bağı amacıyla mapa vb. ekipmanların montajı (Fixing eyebolts etc. For lashing and securing)

PSC Denetimi sonucu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi (Rectifying deficiencies found during PSC inspection)

PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (Explanation of Hot Working Operations – Date, Working Hours and Duration must be included)
(Tarih, Çalışma Saatleri ve Süresi Belirtilecektir)

1	
2	
3	
4	
5	

İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞINA (HARBOUR MASTER OF İSKENDERUN)

<i>The Master and/or the agent of the above mentioned vessel, declare that:</i>	<i>Yukarıda adı ve karakteristik bilgileri verilen gemide:</i>	
<ol style="list-style-type: none"><i>There will be no flammable/ explosive or dangerous cargo on board during hot working operation,</i><i>Necessary precautions will be taken according to safety management system,</i><i>Additional precautions will be taken if requested by the port facility,</i><i>In case of using external maintenance team, necessary permission will be taken from the custom office, and checkings/controls in the frame of ISPS code will be done,</i><i>No any other hot works other than those stated above will be done, and kindly request your permission.</i>	<ol style="list-style-type: none"><i>Sıcak çalışma anında yanıcı parlayıcı tehlikeli yük bulunmayacağını,</i><i>Gemi içerisinde ISM Cod çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edileceğini,</i><i>Yanaşık durumda olduğumuz Liman İşletme Tesisince gerek görüldüğünde ilave tedbirlerin Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edileceğini,</i><i>Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde İlgili Gümrük İdaresinden gerekli izinlerin alınacağını ve ISPS Cod çerçevesinde gerekli denetimlerin yapılacağını,</i><i>Yukarıda belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmayacağını, taahhüt eder müsaadelerinizi arz ederiz.</i>	
Gemi Kaptanı (Master name-signature/stamp/date) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza	ve/veya (and/or)	Acentesi (Agent-Name-Date-Stamp&Signature) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza

LİMAN İŞLETME TESİSİ UYGUN GÖRÜŞÜ:

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen sıcak çalışma işlemleri esnasında;

- Konu gemiye yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük tahmil tahliyesi yapılmayacak,*
- Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin verilmeyecek,*
- Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlemesi yapılmayacak,*
- Gerek görüldüğünde ilave tedbirler tesis edilecek,*
- Harici bir Tamir Ekibi kullanılmasına izin vermemiz halinde ISPS Cod gerekleri yerine getirilecek olup talepte belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmaması kaydıyla uygun görülmüştür.*

Liman İşletme Tesisi Yetkilisi

Adı – Mühür/Kaşe

Tarih – İmza

Çalışmaların sonuçlanmasını müteakip, acentesi tarafından Başkanlığımıza bilgi verilmesi ve yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	122
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-23 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA PROSEDÜRÜ

Amac

Bu Prosedürün amacı, Yazıcı Liman Tesislerine yanaşmış olan gemilerin, acil durumlarda bağlı oldukları iskelelerden ayrılarak açığa demirletilmesi işlemlerinde iş sırasını ve konu ile ilgili birimlerin görevlerini belirlemek, yapılacak işlemleri kurallara bağlamaktır.

Uygulama

- Yazıcı Limanında, gemi veya liman kaynaklı yangın başlaması durumunda İskenderun Bölge Liman Başkanlığına haber verilir. Liman Başkanlığı'nın talimatına göre gemiler bağlı buldukları iskeleden ayrılabilir.
- Gemilerin iskeleden açılması için, gemi gross tonilatasına uygun çekme gücü ve sayıda römorkör, Liman'da yanaştırma ayırma hizmetleri veren Anadolu Kılavuzluk A.Ş. tarafından sağlanacaktır.
- Geminin İskeleden ayrılmasını zorunlu kılacak durum, Yazıcı Liman vardiya amiri ile gemi kaptanı tarafından birlikte kararlaştırılacaktır. Ancak, geminin limana ve limandaki diğer gemilere de zarar vermesini önlemek amacı ile Yazıcı Liman vardiya amiri, gemi kaptanının olurluğunu aramaksızın Liman Başkanlığı'nın onayı ile gemiyi iskeleden ayırabilecektir.
- Yazıcı Liman vardiya amiri, acil durumla ilgili İskenderun Bölge Liman Başkanlığı'nı da bilgilendirecek, Liman Başkanlığı talimatları doğrultusunda alınması gereken ek önlemleri de alacaktır.
- Geminin zorunlu ayrılması kararının verilmesinin hemen ardından, Yazıcı Liman vardiya amiri tarafından Anadolu Kılavuzluk A.Ş. VHF Kanal 14 ve VHF Kanal 16'dan bilgilendirilerek acil durumun açıklaması yapılacaktır.
- Anadolu Kılavuzluk A.Ş. geminin acil ayrılması için gereken önlemleri zaman yitirmeden alarak, geminin iskeleden ayrılması için gereken çekme gücü sayıda yangın donanımlı römorkörü kılavuz kaptan ile birlikte Limana gönderecektir.
- Geminin bağlı bulunduğu iskeleden ayrılması sırasında gereken bağlama halatlarının babalardan boşaltılması işlemi Yazıcı Liman çalışanları tarafından yapılacaktır.
- Bağlama halatlarını babalardan çözme için gemiye yaklaşması gereken elemanların gerektiğinde su sisi yaratılarak yangından korunması sağlanacaktır.
- İskeleden açığa alınan gemiye dışarıdan müdahalenin gerekli olduğu durumlarda gemi kaptanı ve Anadolu Kılavuzluk A.Ş. yetkililerinin karşılıklı anlaşması ile römorkörler tarafından gerekli yardım yapılacaktır.
- Yangın dışında yaşanabilecek acil durumlarda da yukarıdaki işlemler uygulanır.

Yürütme

Bu prosedürü Yazıcı Liman Vardiya Amiri yürütür.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	123
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-24 TESİSTE VEYA TESİSE YANAŞAN GEMİLERDE BULUNAN TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BİLGİLERİN TALEP EDİLMESİ HALİNDE ANLIK OLARAK VERİLMESİNE YÖNELİK PROSEDÜR

Amac

Bu Prosedürün amacı, Yazıcı Demir Çelik Sanayi ve Turizm Ticaret A.Ş. Tesislerine yanaşmış veya yanaşmakta olan gemilerin, istenilmesi halinde tehlikeli yüke ait bilgilerin nasıl ve kimler tarafından istenileceğini belirlemektir.

Kapsam

Bu prosedür Yazıcı Demir Çelik Sanayi ve Turizm Ticaret A.Ş. Liman Tesislerinde tehlikeli yük bilgilerinin istenilmesi halinde uygulanır.

Uygulama

Tehlikeli yükün limanımız tarafınca kabulü öncesinde MSDS formları tarafımızca istenir ve incelenir. Tehlikeli yüke ait bilgiler toplantı öncesi yük sahibinden istenir.

- Tehlikeli yükler limana kabul edilmeden önce Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedüründe (EK-19) geçen tehlikeli katı dökme yüklerin operasyonu ile ilgili genel esaslarda geçen koordinasyon toplantısı yapılır.
- Yükün kabulü sonrası gemi limana yanaşmadan önce tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde gemiden kargo deklarasyonu istenir.
- Ayrıca gemi limana yanaşmadan önce veya yanaşıktan sonra tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde Yazıcı Liman vardiya amiri tarafından VHF Kanal 14/ VHF Kanal 16 üzerinden doğrudan gemi kaptanından istenir.
- Talep edilmesi halinde yükleme boşaltma sırasında ayrıca kaptandan yükleme/boşaltma planı istenir.
- Yazıcı liman vardiya amiri tarafından gerek duyulduğunda tehlikeli yük ile ilgili anlık bilgiler kantar görevlisinden veya gemi kaptanından istenebilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	124
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-25 GEMİLERE İHRAKİYE VE KUMANYA VERİLMESİ PROSEDÜRÜ

Amaç:

Karadan gemiye ve/veya gemiden gemiye ihrakiye ve kumanya verilmesi operasyonunun güvenli bir şekilde yapılması için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Kapsam:

İskelede, karadan gemiye ve/veya gemiden gemiye ihrakiye ve kumanya alınması operasyonlarını kapsar.

Tanımlar

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması.

İhrakiye: Ülkemiz kara sularında ve/veya kara suları bitişiğinde deniz vasıtalarına vergili veya vergisiz sağlanan akaryakıt ve yağ verilmesi.

Kumanya: Bir gemi içinde bulunan kimselerin beslenmeleri için gemiye doldurulan erzak. Gemi zahiresi.

Genel Kurallar

Liman sahasında ihrakiye ve kumanya için gelen yakıt tankerleri ve/veya araçların operasyonun bitmesi için makul süreden sonra beklemesine (dolu veya boş) ve park etmesine izin verilmez. Bahse konu araçların, gümrüksel vb nedenlerden dolayı, beklemesi zorunlu olduğu durumlarda Yazıcı Liman Tarifesinde belirtilen bekleme ücreti ihrakiye ve kumanya operasyonu ilgisinden tahsil edilir.

Olası bir denize sızıntı, döküntü durumunda 5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunu kapsamında MOST Denizcilik ve Çevre Hizmetleri A.Ş firması ile yapılan acil müdahale hizmeti gereği MOST Denizcilik ve Çevre Hizmetleri A.Ş. firmasına haber verilir.

İhrakiye ve kumanya öncesi liman vardiya amirine kapı güvenlik tarafından haber verilir. Liman vardiya amiri kara tankerinden ve araçlardan gemiye güvenli bir şekilde ihrakiye ve kumanya verilebilmesi için liman sahasında sürdürülen operasyonları göz önünde bulundurarak, gerekli güvenlik önlemlerini alır ve bahse konu araçları gemi operasyonunu olumsuz etkilemeyecek şekilde iskeleye alınmasını sağlar.

Yangın gibi olası bir kaza durumunda Acil Durum Planı uygulanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	125
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Karadan Gemiyeye Kumanya Verilmesi ile İlgili Esaslar:

Liman sahasında karadan gemiyeye kumanya verilmesi durumunda güncel gerekli belge ve evraklar tarafımızca talep edilir ve ilgililer tarafından yaziciliman@dilerhld.com adresine mail yoluyla gönderilir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Görevli kişi(ler) son aya ait sigortası ve kimlik fotokopisi
- Kumanya olarak verilecek malzeme listesi

Kumanya olarak verilecek malzeme listesinde tehlike arz eden malzemeler (LPG, LNG, Oksijen Tüpleri, Argon Tüpleri, Asetilen Tüpleri, Yağ, Tiner, Boya vb.) olması durumunda vardiya amiri operasyonel şartları göz önünde bulundurarak gerekli önlemleri aldırır. Aksi durumda operasyona izin vermez.

Kara Tankerinden Gemiyeye İhrakiye Verilmesi ile İlgili Esaslar:

Limanımıza ihrakiye için gelecek kara tankerlerinden, ADR'nin ve ulusal mevzuatın gerekliliklerini sağladıklarına dair güncel gerekli belge ve evraklar tarafımızca talep edilir ve ilgililer tarafından yaziciliman@dilerhld.com adresine mail yoluyla gönderilir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Görevli kişinin son aya ait sigortası ve kimlikfotokopisi
- İş güvenliği eğitim sertifikası
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası(SRC-5),
- Taşıtlar için geçerli ADR/ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi
- Araçların muayene tarihleri ve geçerlilik tarihi

Yakıt-yağ dolumu için gelecek olan akaryakıt firmasından yukarıdaki belgelerin eksiksiz olarak tarafımıza sunulması halinde yakıt tankerinin liman sahasına girmesine izin verilir. Liman sahasına girmesinden önce görevli personelin kaydı yapılır ve TYER EK-25 (KARADAN GEMİYE GEMİYE İHRAKİYE VE KUMANYA VERİLMESİ UYGULAMA TALİMATI) görevli personele verilir. Bu işlemlerin kayıtları liman müdürlüğü tarafından tutulur.

Taşınan tehlikeli maddeye uygun UN Numaralı turuncu levha araçta bulunmalıdır. Uygun turuncu levha ve tehlike etiketi (plakart) taşımayan araçların liman sahasına girmesine izin verilmez.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	126
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Gemiden Gemiye İhrakiye ve Kumanya Verilmesi İle İlgili Esaslar

Limanımıza yanaşmış olan gemilere denizden (gemiden-gemiye) yapılacak olan akaryakıt-yağ ikmal ve kumanya alımı için gelecek gemilerden, ulusal mevzuatın gerekliliklerini sağladıklarına dair gerekli belge ve evraklar tarafımızca istenir ve yaziciliman@dilerhld.com adresine mail yoluyla ikmal operasyonu ilgilileri tarafından gönderilir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Mali sorumluluk poliçesi,
- Personel bilgileri,
- Personel yeterlilik belgeleri
- 31.10.2012 Tarihli ve 28453 Sayılı Limanlar Yönetmeliği “Geminin İşveren Olduğu Durumlar İçin Çalışma İzin Formu”

İskelemize yanaşmış olan gemilere, denizden gemi ile akaryakıt-yağ ikmal ve kumanya verilecek firmaların aşağıdaki ulusal mevzuatları ve ilgili hükümleri yerine getirmeleri gerekir.

- 02/10/2013 Tarihli 36712415-160.99-8623 Sayılı Denizde Yakıt, Yağ ve Su İkmal Operasyonları Uygulama Talimatı (2013/210)
- 3/3/2005 tarihli ve 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun
- 21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği
- 23/08/2011 Tarihli 28034 Sayılı İskenderun Liman Yönetmeliği Madde 35hükümlerini
- 31.10.2012 Tarihli ve 28453 Sayılı Limanlar Yönetmeliği yakıt, yağ, su, ikmal operasyonlarına dair 22 ve 34’üncü madde hükümlerini

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	127
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

12. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Elleçleme: Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

Kaza: Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

Kıyı kenar çizgisi: Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu

Mevcut kıyı tesisi: 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi verilmiş olan kıyı tesisini,

Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB): Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	128
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli Yük (tehlikeli madde) : Tehlikeli yük;

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde venesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri

Liman başkanlığı: Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

IBC Kod: Dökme tehlikeli kimyasal yük taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları hakkında uluslararası kod,

IGC Kod: Dökme halde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları için uluslararası kod,

ISPS Kod: Uluslararası gemi ve liman tesisi güvenlik kodu,

Tahıl Kodu : Dökme tahılların emniyetli taşınması için uluslararası kod

VHF: Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,

CTU: Yük Taşıma Birimi

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

UN: Birleşmiş Milletler

MSDS: Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumunu

TYER : Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	18.11.2022	129
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

13.SUNUŞ

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; “14 Kasım2022 tarihli ve 31659 sayılı “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihli 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı ” çerçevesinde hazırlanmıştır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır. Yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktadır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların iş bu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır.